

# Trafik

## Mål och riktlinjer

- Ny bebyggelse ska lokaliseras så att kollektivtrafik och cykling främjas.
- Kommunen ska arbeta för att öka trafiksäkerheten med inriktning mot att nå nollvisionen. Ett sätt är att genomföra den s.k. ”lugna gatanprincipen”.
- Höörs kommun förordar att väg 23 får en ny sträckning öster om Ringsjön. Sträckningen är benämnd C1 i Vägverkets förstudie från 1999.
- Genomgående godstrafik med tunga fordon ska förbjudas på väg 23 mellan Snogeröd och korsningen v23 - v13. Godstrafik till Höörs tätort med omgivning ska tillåtas.
- Kommunen ska verka för att standarden på väg 13/109 Ystad - Höör - Helsingborg förbättras.

Kommunen ska verka för goda kommunikationer med järnvägen norrut och söderut samt för att tågstopp införs i Tjörnarp.

- Förutsättningarna för att bygga ett nytt järnvägsspår mellan Kristianstad och Höör ska utredas.
- Tillgängligheten till kollektivtrafik ska utvecklas t. ex. genom Ringbusstrafiken. Därvid är kopplingen till järnvägstrafiken viktig.
- Cykelvägarna ska byggas ut och göras säkra för att minska olycksrisken, utsläppen samt bilberoendet.

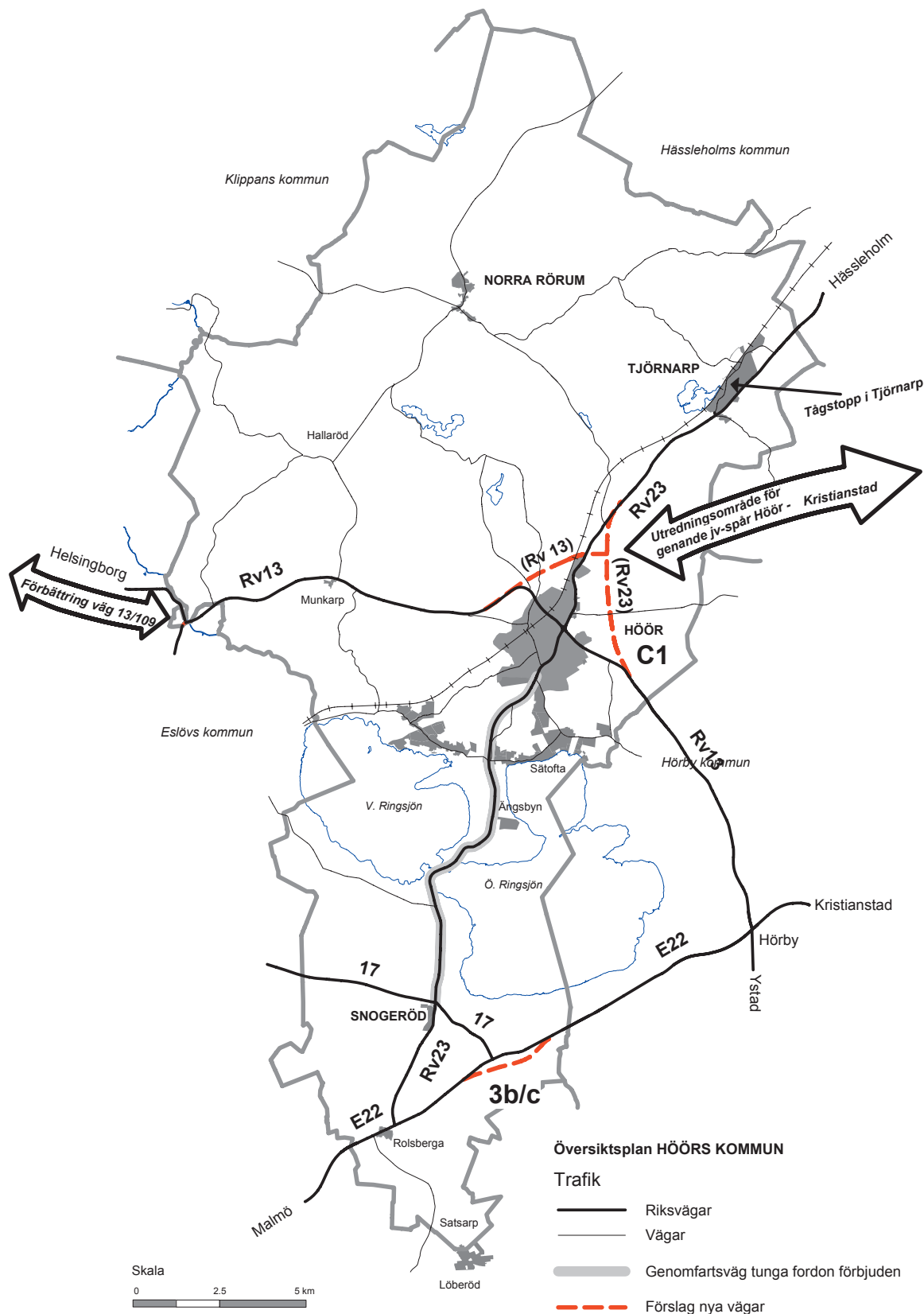
Vägverket har under hösten 1999 presenterat en förstudie angående väg 23 vid Ringsjöarna. Kommunstyrelsen har beslutat att förordna en sträckning enligt alternativ C1, öster om Ringsjöarna. Förutsättningarna för eventuell trafikplats i Rolsberga föreslogs få ytterligare studier inför vägutredningen. Vägverket har därefter beslutat att arbeta vidare med alternativ C1.

Parallellt med det fortsatta arbetet i planerings- och projekteringsprocessen, har ett projekt påbörjats längs nuvarande väg 23 med förslag till åtgärder för att förbättra säkerhet och miljö. Dessa åtgärder ska också bidra till att genomfartstrafiken väljer den nya vägsträckningen.

Vägverket har utarbetat en vägutredning för E22, avsnittet Hurva-Fogdarp. Kommunen har i yttrande förordat en sträckning söder om Rolsberga. Vägverket har därefter beslutat att förslaget med befintlig vägsträcka genom Rolsberga, ska vara det alternativ som utreds i det fortsatta arbetet i planerings- och projekteringsprocessen.



Öresundstågen ger Höör direkt förbindelse med Köpenhamn, Humlebeck med konsthallen Louisiana och Helsingör



## Bakgrund och motiv

### Trafiksäkerhet

De trafikpolitiska målen för trafiksäkerheten i Sverige antogs av riksdagen redan 1982. Målen bekräftades 1988 och 1993 och innebär:

- Att det totala antalet dödade och skadade i trafiken fortlöpande ska minskas.
- Att risken att dödas eller skadas i trafiken fortlöpande ska minskas för alla trafikantkategorier.
- Att risken att dödas eller skadas i trafiken ska minskas i högre grad för de oskyddade trafikanterna än för de skyddade. Barnens problem ska särskilt beaktas.

I det senaste trafikpolitiska beslutet, 1997, antogs en nollvisionen som anger följande: *”det långsiktiga målet för trafiksäkerheten skall vara att ingen skall dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportssystemet, samt att vägtransportssystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.”*

Som ett led i arbetet att nå nollvisionen har under våren 1999 en hastighetsklassificering av gatunäten i Höörs tätort, Sätöfta, Snogeröd, Tjörnarp och Norra Rörum utförts. Utredningen visar förslag på hastighetssänkningar och åtgärder för att eliminera konflikterna mellan främst biltrafik och oskyddade trafikanter. Utredaren föreslår att det fortsatta arbetet inriktas mot att upprätta en långsiktig plan över vilka åtgärder som bör vidtagas och med en prioriterad genomförandeordning av åtgärderna med hänsyn till deras förväntade säkerhetseffekt, kostnader och andra konsekvenser. Detta arbetet

kommer att behandlas i ny centrumplan för Höörs tätort.

Väg 23 genom Höörs tätort är mycket trafikbelastad och där det inträffar många olyckor och incidenter. De oskyddade trafikanterna har en svår situation, då målpunkter finns på båda sidor om vägen. För att förbättra trafiksituationen har Vägverket tillsammans med kommunen startat en utredning. Syftet är att skapa en genomfart som antar formen av en tätortsgata genom Höörs tätort. Därmed ska hastigheterna dämpas, vilket ger en säkrare trafiksituation. Trafikmiljön ska utformas med hänsyn till alla trafikantgrupper, men framför allt barn, äldre och funktionshindrade. Ombyggnaden ska även ge en miljö som är estetiskt tilltalande. Hänsyn ska tas till miljöproblem som buller, avgaser, ljusstrålar från fordon, belysning m.m.

### Regional transportinfrastruktur

Regionförbundet Skåne antog under 1998 en plan för regional transportinfrastruktur (RTI-plan) i Skåne för perioden 1998–2007. Planen behandlar bl.a. ny- och reinvesteringar inom väg- och järnvägsnätet.

Kommunens viktigaste projekt, ny sträckning av väg 23, finns inte medtagen i den nu gällande planen. Arbetet med en plan för perioden 2002–2011 har påbörjats. Kommunen framhåller vikten av att få med väg 23 i den nya planen med påbörjande snarast möjligt. Även frågan om tågstopp i Tjörnarp förs fram i diskussionerna.



Hastighetsbegränsning till 50 km/tim har genomförts på väg 23 genom Höörs tätort

### Arbetspendling

Kommunen har en mycket omfattande arbetspendling till omkringliggande kommuner. Huvudströmmen går söderut mot Eslöv, Lund och Malmö. Under de senaste 20 åren har antalet utpendlare ökat kraftigt. Den totala utpendlingen är ca 2 900 (1 800 män och 1 100 kvinnor) och antalet inpendlare är ca 1400 (550 män och 850 kvinnor). Höörs kommun har genom de bättre kommunikationsmöjligheterna, bl.a. genom Pågatågen, Kustpilen och Öresundstågen, alltmer blivit en del av Malmö- och Lundområdets arbets- och bostadsmarknad. Det är därför viktigt att förutsättningarna för arbetspendling utvecklas så att man på ett snabbt, säkert och så miljövänligt sätt som möjligt kan pendla mellan bostaden och arbetet.

Höör	Utpendling Från Höör till...	Inpendling Till Höör från...
Eslöv	636	240
Lund	616	110
Malmö	546	94
Hörby	233	481
Hässleholm	220	198
Övriga	671	312
<b>Totalt</b>	<b>2922</b>	<b>1435</b>

Pendling till och från Höör 1999

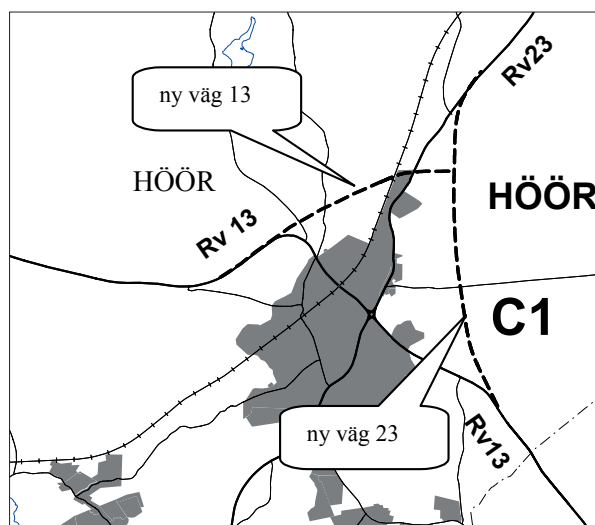
### Vägar

Med hänvisning till den omfattande arbetspendlingen är det viktigt att kommunen har goda vägförbindelser. Även om pendlingsmöjligheterna med tåg är bra, är många av olika skäl tvungna att använda bilen som transportmedel.

Inom kommunen finns tre riksvägar, Rv 13, 17 respektive 23 samt en europaväg, E22. En ny sträckning av väg 23 har diskuterats i mer än tre decennier. Den nuvarande sträckningen genom Snogeröd, Gamla Bo och Höörs tätort medför stor olycksrisk, bullerproblem och risk för utsläpp i Ringsjön. Trafikvolymen ökar stadigt. Vid mätning under 1998 var antalet fordon genom Höörs tätort mellan 8 700 - 11 000 per dygn. Ca 10% av dessa utgörs av tunga fordon. Enligt Vägverkets prognoser kommer trafikvolymen att öka ytterligare. Öresundsförbindelsens färdigställande kommer också med stor sannolikhet att medföra att både person- och godstransporter på väg kommer att öka betydligt.

Avsaknaden på beslut om ny sträckning för väg 23 har hämmat kommunens planering av nya områden för bostäder och verksamheter. Situationen har medfört att kommunens planeringsarbete blivit försenat i åtskilliga år.

Vägstandarden behöver också höjas på väg 13/109 Ystad - Höör - Helsingborg. Den nuvarande standarden är oacceptabel och ett hinder för en positiv utveckling av hela Skåne. Pendlingsmöjligheterna till Helsingborgsområdet är mycket dåliga. Hamnen i Ystad genererar ett stort trafikflöde som väljer väg 13 norrut. Trafiken från Baltikum kommer med stor sannolikhet att öka och därmed belastningen på bl.a. väg 13 och 23.



Infrastrukturen runt Höörs tätort



Öresundstågens sträckning och hållplatser

## Trafik med farligt gods

Det stora antalet transporter med farligt gods genom Höörs tätort och Ringsjösundet har medfört stora risker för utsläpp. Med hänsyn till att Ringsjön är en reservvattentäkt för Lund- Helsingborgregionen är situationen oacceptabel. Länsstyrelsen har mot bakgrund av detta i slutet av 1999 beslutat att förbjuda transporter med farligt gods genom Ringsjösundet. Beslutet har överklagats.

## Järnväg

Södra stambanan har under alla tider varit mycket viktig för kommunens utveckling. Det är också angeläget att satsa på järnvägen som är ett miljövänligt trafiksystem.

Järnvägen trafikeras av SJ:s X2000, Inter City-tåg, Kustpilen, Öresundståg, Pågatåg och godståg. X 2000 stannar inte i Höör, men med Kustpilen och Pågatågen är förbindelserna, framför allt söderut, mycket goda. Pågatågstrafiken som infördes i Höör hösten 1987, medförde att befolkningsutvecklingen fick extra fart.

Det är nu möjligt att åka mellan Höör och Köpenhamn utan tågbyte. Restiden är ca 75 minuter. Inledningsvis har Öresundstågen 6 avgångar per dygn medan det på lite sikt blir avgångar 1-gång per timme vid högrafik.

Höörs tätort är för närvarande ändstation för Pågatågstrafiken. Skånetrafiken har i utredningen "Kollektivtrafikens framtida roll i Skåne" angett i utredningsalternativ 1 (UA1), en möjlig utbyggnad av Pågatågstrafiken mellan Höör och Hässleholm. Om trafiken byggs ut mot Hässleholm med stopp i Tjörnarps blir förutsättningarna för arbetspendling norrut bättre.

I samma rapport finns i utredningsalternativ 2 (UA2) ett förslag om att bygga en genande länk mellan Kristianstad och Höör. Länken skulle inne-

bära en förkortning av restiden mellan Kristianstad och Höör/Malmö på ca 20 minuter. Höörs kommun är positiv till att förutsättningarna för en sådan utbyggnad utreds.

## Busstrafik

Linje 474 går mellan Hörby och Eslöv via väg 17 med stopp i Snogeröd. Höör-Tjörnarps-Hässleholm trafikeras av linje 534. Skåneexpressen går mellan Kristianstad och Lund med stopp i Rolsberga.

Ringbusstrafiken har funnits i Höörs kommun sedan 1991 och startade som ett försöksprojekt. Ringbussen går inte längs särskilda busslinjer, utan till och i områden. Höörs tätort med stationsområdet kan sägas vara navet i systemet, eftersom linjerna har förbindelse med Pågatågen. Ringbussarna är en väsentlig del i arbetet med att öka andelen åkande med kollektivtrafik samt att öka möjligheten till transporter för boende utanför Höörs tätort.

## Cykeltrafik

Gång- och cykellederna är en betydelsefull del av det lokala trafiksystemet. Cykeln är det miljövänligaste transportmedlet. Att öka andelen transporter per cykel ger positiva effekter på miljön. Ett väl fungerande cykelvägnät är viktigt för att cykeln ska vara ett attraktivt färdmedel vid såväl arbetsresor som inköps- och fritidsresor.

Kommunen har som målsättning att bygga ut cykelvägnätet. Höörs centrum och stationsområdet ska vara navet i detta nät. Nya cykelvägar är anslagna mellan HöörVäster och centrum, längs Stenskogsvägen, Sätöfta till Nyby och Orups idrottsplats. Vidare är ett stråk mot Frostavallen och Skånes Djurpark samt mellan Höör och Hörby viktiga. Det finns också ett behov av att bygga en gång- och cykelväg längs hela väg 23 inom kommunens gräns.



Stationen i Höör är navet i busslinjesystemet

