

Här redovisas inkomna förslag till mål och visioner i trafikstrategiarbetet i Höors kommun

Öka utnyttjandet av tåget som pendlingsfärdmedel, genom att underlätta tillgången till stationen för alla trafikanter, inte bara gående och cyklister utan även bilister.

Underlätta tillgängligheten av centrum för alla trafikanter, inklusive bilister.

Fler gående och cyklister på bekostnad av bilar och mopeder

Önskar en översyn av cykelparkering vid stationen

Ett tankställe för biogas, färdigt senast 2014

Alla kommunala fordon ska vara energieffektiva biogas- eller elfordon

Busstrafiken och upphandlade resor, tex taxi skall gå på förnybara drivmedel

Kommunen skriver under för Region Skånes Fossilbränslefritt Skåne 2020

Att binda ihop kommunen med cykelvägar är både bra för miljön, människors hälsa och för att kommunen skall bindas ihop på ett ännu positivare sätt

Att säkerställa gång- och cykeltrafikanter rörelser utmed de stora vägarna, så att man kan ta sig miljövänlig utan bil till förskolor, skolor, arbeten, busshållplatser, butiker, affärer, cykeltävlingar

Att kommunen kopplas samman med en positiv syn på cyklister är väldigt positivt!

Ett säkrare och miljövänligare samhälle där cyklister och gående kommer i första hand och bilar får stå tillbaka.

Höör är en av landets mest framstående cykeltätorter. Vi använder i princip alltid cykeln, istället för bilen som idag, för allehanda transporter inom tätorten. Trafikmiljön är säker, i synnerhet för barn och tillgänglig för funktionshindrade, äldre och barnvagnar. Kollektivtrafiken är utbyggd för att tillgodose både pendlare och turister.

Färre bilar och lägre hastighet inom tätorten Höör. Detta så att Höör kan bli det lugna och natursköna alternativ till storstaden som det har potential att vara.

Minska genomfartstrafik i centrala delar av Höör och bostadsområden för att förbättra miljön både i hänseende till trafiksäkerhet, buller och föroreningar.

Sänkta hastighetsgränser inom hela tätorten Höör, och en strategi för att dessa hastighetsgränser efterföljs.

Att överlag sätta gång- och cykeltrafikanter samt boendemiljön i första rummet och inte planera för att stimulera en ökad bilism.

Att förverkliga uppsatta miljömål samt kommunens slogans om "frisk luft och grön natur" och "I Höör kan du bo mitt i naturen".

Visionen är ett lugnt och barnvänligt samhälle där bilister har begränsad genomfart genom villaområden.

Cykelbanorna utvecklas så att man inte behöver trängas med gående.

Stora breda trottoarer och mindre plats för bilar.

Visionen är också att kollektivtrafiken utökas - både tåg och bussar - och att de liksom taxi bilarna och kommunens bilflotta går på förnyelsebara bränslen, helst biogas.

En biogas mack för alla.

Ett centrum där biltrafiken är begränsad

Lättare för gemene man att välja kollektivtrafik och cykla,

Mer grön trafik

Ökat cyklande, gående

En stad som är utformad för att öka människors välmående

Att Höör får ett eget tappställe för biogas

Alla barn i Höors kommun ska kunna ta sig till och från skolan på ett säkert sätt