

Till herrar municipalfullmäktige i Höör.

Undertecknad tillåter mig härmed till herrar fullmäktiges synnerliga beaktande framhålla de ständigt svåra tågrubbningarna, som äro rådande ända sedan den nuvarande tidtabellen från och med den 1 sistlidne oktober började tillämpas. En stor olägenhet är det ju för trafikanterna och innebyggarna vid Höör att ej längre få påstiga uppgående morgonsnälltåget utan i stället få resa kl. 8 på morgonen till Hässleholm, för att därstädes påstiga det senare från Malmö anländande snälltåget, eller - såsom verkligen har hänt - få se det passera mot Stockholm innan passagerarna från Höör nått Hässleholm och sålunda se sina resplaner korsade. Men denna olägenhet, huru svår den än är, är ej den värsta. Värre är det med samtliga nedgående tågen utom det som avgår från Höör kl. 7,10 på morgonen, vilket såsom utgående från Hässleholm, i vanliga fall går rätt, ty det är knappast tänkbart att kunna bestämma sig för resa till söderut belägna platser med något av de andra tågen, då de jämt och ständigt äro försenade, ja stundom ända till över 5 timmar. Dessa tåg förseningar äro snart så kända att ingen, som ej har stort nödfall för en resa till Höör, vågar sig numera hit. Allt detta trassel med tågen är beroende på att vederbörande styrande vid Statens järnvägar funnit lämpligt att göra snart sagt alla tågen till långgående, med utgång från Stockholm, Norrköping eller Alvesta och om man så betänker att uppehållen beräknats upp åt väggarna för korta och personalen vid stationerna betydligt förminskats på senare tiden under det godstrafiken betydligt ökats, särdeles ilgodstrafiken, kan man lätt sätta sig in uti förhållandena att tågen måste bliva utsatta för förseningar. Då Höör från att på senare tiden hafva haft det relativt bra ställt med tågförbindelserna såväl uppåt som nedåt, numera kommit

i en synnerligen svår belägenhet med hänsyn till tågförbindelserna, torde jag härmed tillåtas yrka att herrar fullmäktige behaga ingå till Kungl. Järnvägsstyrelsen med framhållande af vad jag påpekat, därvid hemställande att om ej tågförhållandena kunna åtminstone återställas i det skick de voro vid Höör före den 1 sistlidne oktober, de åtminstone måtte betydligt förbättras genom insättande af flera lokaltåg mellan Eslöf och Hässleholm, varigenom Höör och stationerna därintill komma åter i nödig och ordnad förbindelse med andra orter, ty vad gagnar det att hava en tidtabell uppgjord om den såsom det nu visat sig, faktiskt ej kan följas.

Ofta förut innan fullmäktigeinstitutionen kom till i Höör använde man sig av petitioner i sådana saker som denna nu föreliggande, men det visade sig alltid att vederbörande ej fästade tillbörligt avseende vid skrivelserna, förrän de ingingo från fullmäktige, då trafiken verkligen blev ordnad på tillfredsställande sätt. Då emellertid vederbörande nu ej på flera år erhållit ytterligare önskemål från Höörs municipalfullmäktige, har detta kanske uppfattats som att vi i Höör hade det för bra och man tyckte sig åter kunna misshandla oss med sämre trafikförhållanden.

Jag är nu viss därom att om herrar fullmäktige uppträda kraftigt med önskan om att återfå tågförhållandena såsom sistförflutne sommar, detta skall vinna genklang, då allt åter torde vara gott.

Höör den 3 januari 1918.

