



---

<b>Plats och tid</b>	Kommunhuset kl 18.00 -20.30		
<b>Beslutande</b>	Erik Mårtensson, ordförande (KD) Christina Pehrson (M) Åke Johansson (C) Agne Dahlkvist (V)		
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Joakim Nörler (M) Roger Persson (S) Marianne Ragntoft (S)		
<b>Ersättare</b>	Knut Kryger (FP)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jan-Erik Schütt, teknisk chef Johan Lavesson, väg- och trafikingenjör Margareta Sparrhult, sekreterare		
<b>Utses att justera</b>	Åke Johansson		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska kontoret 2010-09-09	<b>Paragrafer § 38 - 47</b>	
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare: .....		
	Ordförande: .....		
	Justerande: .....		

---

**BEVIS**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

<b>Organ</b>	Tekniska nämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2010-08-30		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2010-09-09	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2010-09-30
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunhuset, Södergatan 28, Höör		
<b>Underskrift</b>	.....		



§ 38

### **Anmälan av protokoll**

Anmäls tekniska nämndens protokoll 2010-06-14 §§ 27 – 37

§ 37 b. Kostnaderna för skötseln av palissadklippta träd redogjordes av teknisk chef Jan-Erik Schütt. Först efter ca 10 år behöver träden klippas. Därefter beräknas kostnaderna till ca 500 – 600 kronor per träd och år.

-----



§ 39

## Informationsärenden

Jan-Erik Schütt informerar:

- a) **Månadsrapporten.** Budgetrapporten gäller per den 31/7. Riktpunkten med 58% följs väl. En sammanställning av delårsbokslutet per den 31/8 kommer att presenteras vid extrasammanträdet den 20/9.

- b) **Huvudarbetsplanen.**

***Pågående projekt***

Kvarnbäck. 6 sålda tomter. 4 byggda hus.

Ankdammens upprustning. Analyser utförda.

Nya Torg. Arbetet har påbörjats.

VA-ytterområde. Utredningspengar, 300 tusen kronor har beviljats av KS 2011.

Projekteringen av Tjuvaröd är klar och fastighetsägarna får ett informationsmöte denna vecka.

Tjura sjö. Upprustning och röjning påbörjas nu i höst. Skiss tas fram, utredningspengar finns för ändamålet.

***Projekteringar:***

Sättoftavägen. Anbuderna ska vara inkomna till den 17/9. Planeras vara klar sommaren 2011.

Stationsområdet. Ej påbörjat. En teknisk utredning ska inhandlas och därefter ska en arkitekttävling utlysas. Även bangårdsgatan ska ingå i ombyggnaden.

***Utredningar:***

Ombyggnad av Tjörnarps station. 6-7 förslag har inkommit. Alternativ har studerats.

Den 9/10 ges en allmän information av utvalda alternativ.

Verksamhetsområde Nord. Planändring pågår. Delas i två delar.

Vidare utbyggnad av GC-väg Ängsbyn – Bosjökloster. Johan träffar Trafikverket, diskuterar förskottering.

Rv 23 vid Gudmuntorp, bandyklubba. Kommer att utföras i samband med utbyggnaden av E22, delen Hurva-Rolsberga.

Johan Lavesson informerar:

- c) **Trafikstrategi och trafikplan**

2008-12-08 togs beslut om upprättande av en trafikplan. Tekniska sektorn vill inleda med en trafikstrategi före trafikplanen. Som en följd av detta återkommer Johan vid nästa sammanträde med ett ärendeförslag.

## Tekniska nämnden noterade informationen

-----



§ 40

### Delegationsbeslut

Beslut teknisk chef Jan-Erik Schütt

1. Anställningsbevis vik.mättekniker tekniska kontoret fr o m 10-06-28 -  
10-07-09. (Dnr.53-114/10)

Beslut mark- och exploateringschef Cecilia Johansson.

2. Underhållsbidrag enskilda vägar 431.054:- (Dnr. 553-11/10)

Beslut väg- och trafikingenjör Johan Lavesson:

3. Beslut ang parkeringstillstånd för rörelsehindrad t o m juli månad (Dnr. 552-48/10)
4. Beslut ang lokala trafikföreskrifter t o m juli månad (Dnr.552-103/10)

Beslut chef gatu-park Karl-Magnus Andersson:

5. Beslut ang avstjälpning förbjuden; ansökan om skylt (Dnr. 55-108/10)
6. Anställningsbevis , sommarvik. gatu-park fr o m 10-06-14—10-10-31 (Dnr. 53-105/10)
7. Anställningsbevis , sommarvik. gatu-park fr o m 10-06-01—10-06-13. Fr o m 10-06-14 tillsvidareanställd (Dnr. 53-104-10)
8. Anställningsbevis , sommarvik. gatu-park fr o m 10-07-12-10-07-30. (Dnr.53-119/10)

Beslut va-chef Lars Sparrhult:

9. Anställningsbevis , visstidsanställning va-verket fr o m 10-06-07-10-12-03. (Dnr 53-97/10)

### Tillägg till pkt 4.

Beslutsfattare angående lokala trafikföreskrifter ska även vara tekniska nämndens ordförande Erik Mårtensson

### Tekniska nämnden noterar delegationsbesluten

-----



§ 41

## Meddelanden

1. Planingenjör Inger Wickström, detaljplan för Orups park, del av Bosjökloster 1:24 m fl fastigheter Höörs kommun och Skåne län (Dnr. 56-113/10).
2. Kommunfullmäktiges protokoll 2010-06-16 § 48 ärende: Budgetramar 2011-2013 (Dnr. 52-127/10)
3. Kommunfullmäktiges protokoll 2010-06-16 § 51 ärende: Revidering och komplettering av verksamhetsområde för VA (Dnr. 575-129/10)
4. Länsstyrelsens minnesanteckningar vid möte angående omprövning av tillstånd för Ormanäs ARV 2010-06-22 (Dnr. 575-115/10)
5. Underrättelse från Trafikverket 2010-07-07 angående utställning av rev arbetsplan med miljökonsekvensbeskrivning för gång-och cykelväg mellan Höör och Skånes djurpark, väg 1323, Höörs kommun, Skåne Län. Obj. 8850506. (Dnr 552-118/10.
6. Remiss till Plan och TN för yttrande angående ovan beskrivna underrättelse från Trafikverket.
7. Skrivelse från Energimyndigheten angående beslut om energieffektiviseringsstöd för kommuner och landsting 2010-2014 (Dnr. 524-128/10)
8. Beslut från Länsstyrelsen 2010-08-11 angående anmälan om vattenverksamhet för anläggning av kantskoning på fastigheten i Höörs kommun. (Dnr. 50-130/10).
9. Överenskommelse 2010-08-17 med ägarna till fastigheten angående ledningsförläggning. (Dnr.575-131/10).
10. Sveriges Kommuner och Landsting Aktuellt om gator och trafik.

2010:22 Cykelleder för alla!

2010:23 Nytt om trafikföreskrifter som inte publicerats i RDT.

2010:24 Parkering av motorcykel.

2010:25 Två nya kurser i Rätt fart i staden.

2010:26 Kalendarium hösten 2010.

2010:27 Åtgärds katalog för säker trafik i tätort.

2010:28 Ny handbok och nya kurser om gång-, cykel- och mopedtrafik.

2010:29 Inbjudan till lunchsamtal om EU-stödet i utvecklingen av transportinfrastrukturen

2010:30 Nya hastigheter på kommunala gator och statliga vägar.

2010:31 Parkeringsrapporten 2010 är klar!

## Tekniska nämnden beslutar

Samtliga skrivelser läggs till handlingarna

-----



§ 42

### **Ansökan om särskilt bidrag för vägunderhåll för Samfällighetsförening**

I skrivelse inkommen till tekniska nämnden 2010-08-16 ansöker rubricerad samfällighetsförening om särskilt driftsbidrag utöver det årliga bidraget som för närvarande utgår med 3 000 kr. Föreningen motiverar sin ansökan med att man försummat skötseln av vägen under ett antal år.

#### **Beredande organs förslag**

Se skrivelse 2010-08-20 upprättad av teknisk chef Jan-Erik Schütt och karttekniker Marie Karlsson.

#### **Tekniska nämnden beslutar**

Ansökan om särskilt ekonomiskt bidrag avslås.

-----  
|



§ 43

### **Detaljplan för Orups park, del av Bosjökloster 1:24 m. fl. fastigheter i Höörs kommun, Skåne län**

Planenheten har för yttrande översänt slutligt förslag för rubricerad detaljplan. Det preliminära planförslaget behandlades av tekniska nämnden 2004-05-10. Efter samrådet gjordes ett uppehåll i planarbetet på fastighetsägarens, Regionfastigheter, initiativ. En samrådsredogörelse är upprättad och planen är justerad och kompletterad enligt redogörelsen. 2010-06-01 godkände kommunstyrelsen planen för utställning och svar ska vara inkommet senast 2010-09-10.

#### **Beredande organs förslag**

Se skrivelse upprättade 2010-08-23 av teknisk chef Jan-Erik Schütt.

#### **Tekniska nämnden beslutar**

Tekniska nämnden antar tekniska sektorns yttrande och godkänner förslaget.

|  
-----  
|



§ 44

### **Förslag till fritids- och kulturpolitiskt program för Höörs kommun**

Fritidsnämnden och kulturnämnden har tillsammans med en arbetsgrupp utarbetat ett förslag till fritids- och kulturpolitiskt program. Föreningar och allmänheten har fått möjlighet att lämna synpunkter på programmet liksom flera nämnder däribland tekniska nämnden. Eventuella synpunkter ska vara inlämnade senast 2010-09-03.

#### **Beredande organs yttrande**

Se skrivelse 2010-08-20 upprättad av teknisk chef Jan-Erik Schütt.

#### **Tekniska nämnden beslutar**

Tekniska nämnden antar och godkänner tekniska sektorns yttrande som sitt eget.

Ett tillägg till yttrandet göres om namn på dammen vid Brännemöllaområdet som idag allmänt kallas för ankdammen. Enligt tekniska nämnden ligger ankdammen vid Enebacken.

| Backadammen bör i fortsättningen vara det korrekta namnet.

|  
|  
| ----  
|



§ 45

**Ärende om Reviderad arbetsplan för väg 1323 Gång- och cykelväg Höör -  
- Skånes Djurpark, Höörs kommun, Skåne län.  
Objekt 8850506**

Höörs kommun framförde synpunkter på den utställda planen vid det förra tillfället. Den sedan tidigare upprättade arbetsplanen har reviderats och är nu utställd, enligt tider och område, se bilagor.

**Beredande organs förslag**

Trafikverket har reviderat sin dragning av gång- och cykelvägen vid infarten till Holma och över krönet längs befintlig väg till Skånes Djurpark. Kommunens synpunkter har därmed tillgodosetts.

**Tekniska nämnden beslutar**

Tekniska nämnden besvarar Trafikverkets begäran om yttrande med att ingenting finns att erinra.

-----



§ 46

## Ärende om Dammgatan – Skånes mitt

Skånes mitt har blivit en välbesökt anläggning. Bussar saknar angöring och parkering. Pehr-Ove Pehrson (M), Hans-Göran Larsson (Fp), Erik Mårtensson (Kd), Sven-Olle R Olsson (Skånska akademien) Karl Koistinen (arkitekt) samt konstnären Lars Ekholm har till Teknisk chef Jan-Erik Schütt framfört att det är angeläget med en hastighetsbegränsning på 30 kilometer i timmen på Dammgatan vid Skånes mitt.

Av TN antagen hastighetsplan 2009-12-14 § 97, ”Rätt fart i Höör”, är Dammgatans målhastighet 40 kilometer i timmen. Dammgatan (450 meter) har cykelbana och 50 kilometer i timmen och endast ett gupp med samtidig vägvsmalning.

### Beredande organs förslag

Se skrivelse 2010-08-23 upprättad av teknisk chef Jan-Erik Schütt och väg- och trafikingenjör Johan Lavesson där förslag föreligger om att begränsa hastigheten på Dammgatan och övriga gator i området till 30 kilometer i timmen tillsammans med två nya gupp på Dammgatan.

### Yrkande

Åke Johansson (C) yrkar på att avvakta den nya trafikplanen ”rätt fart i staden” ska börja gälla. Då kommer automatiskt 40 kilometer/timme att bli gällande hastighet på Dammgatan.

### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att det råder oenighet i nämnden. Omröstning begärs.

### Omröstningsproposition

Följande propositionsordning godkänns:

Ja-röst för godkännande av liggande förslag men att farthinder i form av gupp inte är aktuellt.

Nej-röst för en generell sänkning av hastigheten i hela området. Istället avvakta trafikplanen.



§ 46 (forts.)

### **Omröstningsresultat**

Omröstningen utfaller med 2 ja-röster och 5 nej-röster

Ja-röster avses av:

Christina Pehrson (M)  
Erik Mårtensson (KD)

Nej-röster avses av:

Åke Johansson (C)  
Joakim Nörler (M)  
Agne Dahlkvist (V)  
Roger Persson (S)  
Marianne Ragntoft (S)

### **Tekniska nämnden beslutar**

Dammgatan ska inte hastighetsbegränsas till 30 kilometer per timme och inga nya farthinder ska byggas. Istället väljer man att avvakta kommande trafikplan.

Ge tekniska sektorn i uppdrag att undersöka möjligheterna till utformning av en eller flera busshållplatser i området.

### **Reservation**

Erik Mårtensson (KD) och Christina Pehrson (M) reserverar sig mot beslutet att Dammgatan ej ska hastighetsbegränsas till 30 kilometer per timme och meddelar att de avser att före justering inkomma med en skriftlig reservation.

-----

|



§ 47

## Övrigt

- a) Ett extra budgetsammanträde är planerat till den 20 september 2010.
- b) Roger Persson (S) påpekar riskerna med att göra vänstersvängar på Rv 23 vid Industrigatan, Violgatan och Södra Rörumsvägen. Han tycker att man borde förbjuda vä-svängar vid in- och utfart likt Møllevägens utformning. Johan Lavesson, väg- och trafikingenjör informerar om att vä-svängsfickor vid Møllevägen kommer att byggas när ombyggnaden av Rv 23 blir aktuell. Regleringen vid Møllevägen var följd av en överenskommelse med Vägverket. Det är Länsstyrelsen som beslutar om förbjuden vänstersväng
- c) Åke Johansson (C) meddelade att förbudet mot att stanna på Bangårdsgatan vid Bygglandssidan inte efterlevs. Han anser att skylten sitter för högt och inte uppmärksammas. Johan Lavesson kan tänka sig att man reflekterar hela stolpen för att uppmärksamma skylten och att man dessutom gör av- och påstigningszoner på båda sidor, dock ej mitt för varandra.

-----

