



Plats och tid	Kommunhuset kl 18.00 – 20.45		
Beslutande	Erik Mårtensson, ordf (KD) Camilla Källstöm (M) Marianne Ragntoft (S) Knut Kryger (FP) Olof Asserfors (S) Stefan Liljenberg (SD)		
Tjänstgörande Ersättare	Olle Iding (M)		
Ersättare	Åke Johansson (C) Roger Persson (S) Sven Reinholdz (SPI) Agne Dahlkvist (V)		
Övriga deltagare	Rolf Carlsson, teknisk chef Jan-Erik Schütt, mark- och exploateringsingenjör Johan Lavesson, väg- och trafikingenjör Lars Sparrhult, va-chef; tf. gatu-park chef Margareta Sparrhult, sekreterare		
Utses att justera	Olof Asserfors (S)		
Justeringens plats och tid	Tekniska kontoret 2011-09-28	Paragrafer § 52, 56-60, 62-63	
Underskrifter	Sekreterare:		
	Ordförande:		
	Justerande:		
<hr/>			
	BEVIS Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2011-09-19		
Datum för anslags uppsättande	2011-09-28	Datum för anslags nedtagande	2011-10-20
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Södergatan 28, Höör		
Underskrift		



§ 52

Anmälan av protokoll

Anmäls tekniska nämndens protokoll 2011-06-13.

Ordförande inledde sammanträdet med att hälsa teknisk chef Rolf Carlsson välkommen till sitt första sammanträdet i tekniska nämnden. En kort presentation av de närvarande gjordes.



§ 53

Budgetförslag för år 2012 med VEP 2013-2014 för tekniska nämndens skattefinansierade verksamhetsområde

I skrivelse upprättad av teknisk chef Rolf Carlsson den 2011-09-02 presenteras förslaget.

Utgångspunkten för budgetarbetet är att kompensation för inflation ges med 2 % för år 2012. En ramjustering med + 300 tkr i förhållande till föregående år är en följd av tekniska nämndens speciella yrkande i budgetskrivelsen och ska användas till underhåll och skötsel av gator och parker.

Ramjusteringen i 2012 års budget för drift och underhåll av gator och parker måste följas upp med tillskott även under kommande år då Höörs tillväxt ger ökade skötselytor och kapitaltjänstkostnader.

Innan budgeten godkänns av tekniska nämnden ska den ha behandlats i lokal samverkan. Arbetsplatsträffar har hållits inom sektorns enheter. Samverkansgruppen inom tekniska sektorn hade sammanträde 2011-09-15 för behandling av ärendet. Protokoll föreligger vid dagens sammanträde.

Tekniska nämnden beslutar

Förslag till budget för år 2012 med VEP 2013-2014 godkänns.
Beslutet förklaras omedelbart justerat.



§ 54

Budgetskrivelse med förslag till förändring av taxa för vatten och avlopp för år 2012

I skrivelse upprättad av teknisk chef Rolf Carlsson den 2011-09-02 presenteras förslaget.

Budgeten fastställs av kommunfullmäktige på nämnds nivå med specificerad resultatbudget avseende driften samt på projektnivå avseende investeringar. Innan budgeten godkänns av tekniska nämnden ska den ha behandlats i lokal samverkan.

Arbetsplatsträffar har hållits inom sektorns enheter. Samverkansgruppen inom tekniska sektorn hade sammanträde 2011-09-15 för behandling av ärendet. Protokoll föreligger vid dagens sammanträde.

Utgångspunkten för budgetarbetet är att kompensation för inflation ges med 2 % för år 2012. Kapitalkostnaden som beräknas efter en oförändrad internränta på 5,5 % av investerat kapital.

Intäktsbortfallet föranleds av bl. a ändrade krav på redovisning av anslutningsavgifter. Detta innebär att alla anslutningsavgifter ska periodiseras (50 år) och intäkt föras successivt i takt med värdeminskning på aktuell investering.

Tekniska nämnden beslutar

Förslaget med höjning av VA-taxan med 5 % för år 2012 godkänns.
Beslutet förklaras omedelbart justerat



§ 55

Delegation att teckna kontrakt för entreprenad Storgatan

Ombyggnaden av Storgatan mellan Handelsgatan och Parkgatan har kalkylerats till en kostnad om 2 500 000 kr varav halva kostnaden finansieras med statsbidrag. Denna kalkyl är gjord 2007 och investeringsbudgeten är lagd efter denna. På grund av marknadsprisökningar och höjning av standarden på beläggningarna m m har projektkostnaden ökat utan att någon ombudgetering i investeringsplanen har skett. Ombyggnaden är planerad att utföras under 2011 vilket även ligger till grund för det statsbidrag som delfinansierar projektet.

Det lägsta inkomna anbudet ligger på 3 420 000 kronor. Detta överstiger den delegation tekniske chefen har mandat att upphandla.

Tekniska nämnden beslutar

Teknisk chef får i uppdrag att teckna kontrakt med entreprenör för ombyggnad av Storgatan i enlighet med vinnande anbud.



§ 56

Informationsärenden

Teknisk chef Rolf Carlsson informerar:

a) Månadsrapport per 31 augusti

Den skattefinansierade sidan visar ett netto på -340 tkr. Orsaker är bl a intäktsbortfall för MBK, ökade lokalkostnader för tekniska kontoret samt ökade kostnader för asfalt och underhåll av gatubelysning för Gatu- och Park.

På den avgiftsfinansierade sidan visas ett netto på -800 tkr. Intäkterna för VA blir lägre eftersom man utgått ifrån utfallet 2010 vilket innehöll en del av tidigare års intäkter. Ändrade krav på redovisningen innebär att man periodiserar alla anslutningsavgifter (50 år) och intäkter förs in i takt med värdeminskningen på investeringar.

b) Huvudarbetsplanen

Rolf Carlsson informerade om läget och på de satsningar som planeras för den kommande perioden.

Väg- och trafikingenjör Johan Lavesson informerar:

c) Trafikstrategin

Johan meddelade att man haft en 3:e workshop. Resultatet kommer att sammanställas och presenteras för nämnden vid nästa sammanträde.



§ 57

Delegationsbeslut

Beslut väg- och trafikingenjör Johan Lavesson

1. Trafikanordningsplan juni – augusti 2011
(Dnr 40/09-552, 68/10-552, 86/11-552)
2. Flyttning av fordon enligt Lag och förordning om flyttning av fordon i vissa fall
(1982:129, 1982:198) juni – augusti 2011. (Dnr 10/11-552)
3. Beslut angående ”låt gatan blomma” under perioden juni – augusti 2011.
(Dnr 30/11-552)
4. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad under perioden juni – augusti 2011
(Dnr 57/11-552)

Beslut driftledare Gatu-Park, Lars-Ove Persson

5. Rindi Syd AB ansöker om grävningstillstånd på Storgatan – Handelsgatan.
(Dnr 141/11-55)

Tekniska nämnden noterar delegationsbesluten



§ 58

Meddelanden

1. Miljö- och Byggnadsnämnden; Stadsarkitekt Bo Johansson
Beslut om bygglov, Persiljan 3. (Dnr 110/11-541)
2. Kommunkansliet (Dnr 149/11-00)
Remiss: Förslag till handlingsprogram LSO (lagen om skydd mot olyckor)
(Dnr 111/11-50)
3. Upprättad överenskommelse angående flödesmätare Häggenäs mellan
VA-verket, Höörs kommun och VA-verket, Hörby kommun (Dnr 113/11-574)
4. Svar från Trafikverket angående översänt protokollsutdrag från TN samman-
träde den 2011-06-13 § 51 a) rörande trafiksäkerhetsförbättringar på väg 23,
postlådor nära vägen. (Dnr 114/11-552)
5. Förfrågan från spekulant om kommunalt vatten- och avlopp i ytterområde
(Dnr 116/11-575)
6. Motion AU § 118 inkommen från Stefan Lissmark (S) gällande överblivna
bilar/fordon i kommunen
Motion AU § 121 inkommen från Stefan Lissmark (S) gällande hastighets-
upplysningar för bilister
Motion AU § 122 inkommen från S, V och MP gällande trädpolicy för
Höörs kommun (Dnr 117/11-51)
7. Protokoll Miljö- och byggnadsnämnden 2011-06-14
§ 111 ärende: Förutsättningar för handläggning av enskilda avlopp i områden
planerade för kommunalt avlopp (Dnr 118/11-575)
8. Protokoll Kommunfullmäktige 2011-06-15
§ 37 ärende: Vision och styrningsmodell för Höörs kommun
9. Samråd – underrättelse Planarkitekt Anneli Andersson
Förslag till upphävande av fastighetsplanen (tomtindelningen) för del av kv. Mörten
(Mörten 1) inom Höörs detaljplaneområde, Höörs kommun
(Dnr 120/11-541)
10. Redogörelse för programsamråd 2011-08-25 Planarkitekt Yvonne Hagström
Program för del av Stenskogen, Höörs kommun (Dnr 123/11-56)



Forts § 58 ...

11. Avtal – fönsterputsning EnClean Handelsbolag Helsingborg (Dnr 124/11-50)
12. Ansökan till Skånetrafiken Hässleholm
Ansökan om bidrag för ombyggnad av hållplats Styrmansvägen (Dnr 125/11-552)
13. Inkommen skrivelse angående missnöje med exploatören på Höör Väster
(Dnr 127/11-541)
14. Offertförfrågan – inbjudan att avge offert avseende ”Utbyggnad
ledningsnät i yttre områden i Höörs kommun”
(Dnr 129/11-575)
15. Offert Kraftringen Nät. Tillfällig förläggning av kabel till Tivoli, Höörs
marknad. (Dnr 130/11-50)
16. Remiss angående tävling på väg, TV-svängen 2011. (Dnr 131/11-552)
17. Skrivelse från anonym angående uppställda bilar på Björkgatans 24-timmars
parkering. (Dnr 133/11-552)
18. Ansökan från polismyndigheten i Skåne angående belamring av offentlig
plats för omläggning av mur.
Besvarat av väg- och trafikingenjör Johan Lavesson (Dnr 134/11-552)
19. Inkomna ersättningskrav vid översvämning i källare den 9/8 2011.
(Dnr 135/11-575).

Tekniska nämnden beslutar

Samtliga skrivelser läggs till handlingarna



§ 59

Angående motion gällande överblivna bilar/fordon i kommunen

Stefan Lissmark har i en motion föreslagit fullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder ta fram förslag på hur ett omhändertagande av fordon skulle utformas i Höör samt att kommunstyrelsen får i uppdrag att tillsammans med eventuellt berörd nämnd ta fram förslag på avgifter för tjänsten.

Motionen berör att övergivna fordon ska omhändertas innan de blir ett miljöhot eller en säkerhetsrisk för våra medborgare.

Beredande organs förslag

Se skrivelse 2011-09-05 upprättad av teknisk chef Rolf Carlsson och väg- och trafikingenjör Johan Lavesson.

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämnden antar tekniska sektorns yttrande och godkänner förslaget.

Ledamöterna för Socialdemokraterna, Olof Asserfors och Marianne Ragntoft meddelar att de reserverar sig mot det tagna beslutet.



§ 60

Angående motion gällande hastighetsupplysning för bilister

Stefan Lissmark har i en motion föreslagit kommunfullmäktige att ge tekniska nämnden i uppdrag att snarast undersöka möjligheterna för att införskaffa och placera ut "hastighetsupplysningsskyltar" på strategiska platser dvs. utanför skolor och förskolor i kommunen.

Beredande organs förslag

Se skrivelse 2011-09-05 upprättad av teknisk chef Rolf Carlsson och väg- och trafikingenjör Johan Lavesson.

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämnden antar tekniska sektorns yttrande och godkänner förslaget.



§ 61

**Ansökan om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafik-
anläggningar samt trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande
åtgärder på det kommunala väg- gatunätet åren 2012-2014 i Skåne län**

Som förberedelse till Trafikverkets verksamhetsplanering för 2012-2014 har kommuner och trafikhuvudmän getts möjlighet att komplettera tidigare insända åtgärdslistor och ansökningar om statlig medfinansiering.

Föregående år behandlades åtgärdslistan vid nämndens sammanträde 2010-09-20. Tekniska kontorets budgetförslag med VEP 2012-2014 kommer att samordnas med de prioriteringar som görs i ansökan om statlig medfinansiering till Trafikverket.

Tekniska nämnden beslutar

Åtgärdslistan och ansökan om statlig medfinansiering godkänns och beslutet förklaras omedelbart justerat.



§ 62

Motion gällande trädpolicy för Höörs kommun

Socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet de gröna har 2011-04-07 inkommit med en motion om trädpolicy för Höörs kommun. Förslagsställaren skriver att eftersom Höör i olika sammanhang vinnlägger sig om att vara den "naturnära kommunen" bör man också vid exploateringar och andra expanderande sammanhang skydda den intagna naturen för kommande generationer.

I motionen föreslås beslutas:

- att alla träd på kommunal mark, inklusive bolagsmark, ska så långt det är möjligt bevaras.
- att om något träd av något skäl inte kan bevaras ska detta ersättas med minst ett nytt i nära anslutning till det nedsågade trädet
- att nyplanterade träd ska vara av sådan ålder och storlek att det snabbast möjligt smälter in i miljön.

Beredande organs förslag

Se skrivelse upprättad av teknisk chef Rolf Carlsson 2011-08-29

Tekniska nämnden beslutar

Förvaltningens skrivelse godkänns och utgör därmed tekniska nämndens yttrande till kommunstyrelsen.



§ 63

Övriga frågor

- a) Redovisning av svar från Trafikverket angående Trafiksäkerheten på Rv 23 med anledning av protokollsutdrag från protokoll 2011-06-13 § 51a.

- b) Ordförande avslutade sammanträdet med att tacka Jan-Erik Schütt för den tid han som teknisk chef deltagit och på det utmärkta sätt han arbetat fram och presenterat underlag för tekniska nämnden.

Tekniska nämnden noterar informationen
