

Höörs kommun bedriver arbete med att ta fram en kommunövergripande trafikstrategi som ska ange framtida inriktning för trafiksystemet. Arbetet med strategin bedrivs på bred front mellan tjänstemän och politiker men en tydlig målsättning om att skapa enighet kring trafikfrågorna. Arbetet påbörjades under våren 2011 och kommer att avslutas under kommande höst. Strategin kommer sedan följas upp av en trafikplan som kommer att slå fast vilka åtgärder som ska prioriteras.

Sedan några veckor tillbaka finns en länk till trafikstrategin på kommunens hemsida där allmänheten har möjlighet att lämna synpunkter och förslag på innehåll. För att ytterligare bereda allmänheten möjlighet till delaktighet hölls ett informationsmöte den 21 juni på Älvkullen. Detta möte var en del av förankringsprocessen och en mycket viktig del för strategiarbetet. Under mötet hölls en kort genomgång av arbetet med dess innehåll och upplägg samt en avstämning kring hur långt arbetet har fortskridit. Under kvällen gavs möjlighet till att ställa frågor och lämna synpunkter, som kommer att lyftas fram i arbetet med trafikstrategin.

Nedan följer de huvudrubriker för inriktning för trafiksystemet som hittills har diskuterats fram. Tanken är att det ur varje huvudrubrik skall arbetas fram delmål och mätbara indikatorer samt hur uppföljning ska ske. Vissa av rubrikerna kan gå in i varandra eller kräva samverkan mellan varandra för att mål skall uppnås. I arbetet med att identifiera åtgärder i trafiksystemet är det viktigt att särskild hänsyn tas mot barn och äldre.

Stärk kommunens identitet! – Höörs kommun är känt för sin vackra natur med närhet till allt i Skåne. Det är samtidigt en pendlingskommun med bra tillgänglighet med tåg till städer som Malmö, Lund och Köpenhamn. Åtgärder för att stärka kommunens identitet och arbete med hållbara transporter är viktigt.

Fler gående och cyklande! – En ökad andel gående och cyklande i kommunen ger många positiva sidor i trafiksystemet. Kortare bilresor minskar naturligt, människor lever ett aktivare och hälsosammare liv, aktiviteten på gator och torg ökar samtidigt som miljöpåverkan från trafiken minskar.

Tryggt och tillgängligt trafiksystem! – ett tryggt och tillgängligt trafiksystem är en förutsättning för att människor ska kunna röra sig i den offentliga miljön. Genom att utforma trafikmiljöerna på rätt sätt kan trafiksystemet bidra till att fler människor ges denna möjlighet vilket ökar jämställdheten i kommunen.

Tydligare trafiksystem! – En av orsakerna till konflikter i trafiksystemet är otydligt utformade trafikmiljöer, vilket kan bidra till nedsatt trafiksäkerhet och brist på regelefterlevnad. Genom att sända tydliga signaler till trafikanterna över trafikantbeteendet skapas ett tydligare och effektivare trafiksystem.

Stärk förutsättningarna för kollektivtrafiken! – Kollektivtrafikens roll inom Höörs kommun är utan tvekan avgörande för kommunens utveckling. Kommunen har ett väl utvecklat kollektivtrafiksystem, men det finns alltid saker som kan förbättras. Åtgärder för att underlätta resor med kollektivtrafiken bör därmed premieras. Nya planeringsförutsättningar som stannande pågatåg i Tjörnarp måste tas tillvara på. Pendla med kvalitet.

Minskad miljöpåverkan! – transportsektorn står för ca 1/3 av CO₂-utsläpp i Sverige. Alla kommuner behöver bidra till en minskning. Biltrafiken ger även upphov till negativa effekter som utsläpp av buller och anspråktagande av mark.

Öka samverkan! – Höörs kommun är beroende av andra aktörer för att kommunen skall ha en fortsatt positiv utveckling. Genom att samverka med andra parter skapas en grund för kommunikation som säkerställer att kommunen ges möjlighet att föra fram synpunkter och bevaka händelseutvecklingen i regionen.

Effektiv parkering! – Parkeringsverktyget är ett av de viktigaste instrumenten för att arbeta med trafikfrågorna i en kommun. Det är den enskilt effektivaste styrmedlet för att uppnå önskade effekter i trafiksystemet, så som möjligheter till angöring, tidsbegränsad uppställning osv. I och med att bilarna tar mark i anspråk från andra funktioner måste parkeringsfrågan vårdas även i mindre kommuner så att inte oönskade effekter uppstår.

Förbättrat trafikbeteende! – trafikbeteendet är starkt kopplat till individers uppfattning om trafiksystemet. Ett bristande trafikbeteende kan ha sitt ursprung i otydligheter i trafiksystemet, bristande trafikövervakning eller att trafikmiljön inte har utformats utifrån de behov som finns i kommunen. Det är därför viktigt att identifiera orsaken till bristande trafikbeteende eftersom man samtidigt fångar upp eventuella behov som inte tillgodoses.