

Mötesanteckningar

Datum 2011-06-21

Uppdrag Trafikstrategi Höör
Mötets syfte Informationsträff med allmänheten
Mötesdatum 2011-06-21
Plats Höörs kommun, Älvkullen
Upprättat av Jutta Pauna, Ramböll

Ramböll Sverige AB
Skeppsgatan 5
211 19 Malmö

T: +46-10-615 60 00
D: 040-10 54 83
F: +46-10-615 20 00
www.ramboll.se

Unr 61661042289000

Ramböll Sverige AB
Org nr 556133-0506

Mötets öppnande

Johan Lavesson från Höörs kommun och Erik Hedman från Ramböll hälsar alla välkomna till dagens informationsträff där syftet är att allmänheten ges möjlighet att lämna synpunkter och ställa frågor på det pågående trafikstrategiarbete för Höörs kommun.

Till mötet har anslutit sammanlagt nio personer.

Jutta Pauna, Ramböll, skriver mötesanteckningarna.

Erik Hedman öppnar informationsträffen med att berätta om syftet med en trafikstrategi samt dess roll i trafikplaneringen.

Synpunkter på SWOT-analys

Resultatet utav en s.k. SWOT-analys (styrkor, svagheter, möjligheter, hot) presenteras.

Följande synpunkter och kommentarer kom fram i dagens informationsträff:

- Balanseringen mellan bilism och cykling känns inte bra i SWOT-resultaten; för lite fokus på cykelperspektiv, för mycket fokus på bilfrågor.
- Ang. ekonomi och att fler invånare behövs: Ökar befolkningen måste barnomsorgen m.m. hänga med. Det behöver inte vara så att man till varje pris vill bli större (fler invånare) och därigenom få mer trafik. Man ska ta tillvara på naturen.

- Fyra spår mellan Malmö och Hässleholm, förbi Höör, är inget hot utan en möjlighet. I denna fråga gäller det att tänka globalt och inte enbart lokalt. Spåren tar mark i anspråk och bildar en barriär, vilket i sig kan utgöra ett hot, men utökade antalet spår har även en positiv sida.
- Tänk visionärt, tänk om man kunde bygga järnvägsspåren i en tunnel under centrala delar av Höör, istället för att ha dem ovanpå mark som idag, och på så sätt bli av med spårens barriäreffekter. Detta är ingen kortsiktig lösning, men däremot något att sträva efter på långsikt. Det gäller att tänka långsiktigt!
- Ombyggnaden av trafikförhållanden vid Rolsberga: man bygger för omfattande trafikplatser med kortsiktigt förhållningssätt.

Inriktningsmål

Erik Hedman, Ramböll, presenterar förslag till inriktningsmål, som är:

- Stärk kommunens identitet
- Fler gående och cyklande
- Tryggt och tillgängligt trafiksystem
- Tydligare trafiksystem
- Stärk förutsättningar för kollektivtrafiken
- Minskad miljöpåverkan
- Öka samverkan (Höors kommun och andra aktörer)
- Effektiv parkering
- Förbättrat trafikbeteende

Inkomna synpunkter på förslag till inriktningsmål är följande:

- Som nyinflyttad till Höör upplevs kommunen som en bilfokuserad kommun.
- Inriktningsmålen ger inte likadan bild som SWOT-resultaten. Inriktningsmålen är mer cykel- och gångvänliga än det som kom fram ur SWOT-analys, vilket är bra.
- Bättre samverkan mellan trafik huvudman och boende efterfrågas: Ombyggnad av väg 23 genom Höör tätort kommer att påverka kommunen mycket, positivt eller negativt, men det kommer att påverka stadsbilden.
- Det är för enkelt att ta bilen in till Höors centrum.
- Lägre hastigheter behövs.
- Det är problematiskt med cykelförhållanden i Höör tätort, exempelvis vid järnvägsstationen eller på cirkulationsplatsen vid Höors Plåt. Förbättra cykelförhållanden så att man vågar cykla.
- Det skulle vara intressant att få veta exakt hur trafikflöden, inklusive cykel- och gångtrafik, ändras från ett år till ett annat. Hur ser det ut före och efter trafikstrategin.
- Hur kan man nå utflyktsmålen i Höors kommun enkelt och trafiksäkert med cykel? Idag tar man bilen för att besöka utflyktsmålen, exempelvis Frostavallens friluftsområde, vilket gör att man missar den vackra naturen och

naturupplevelsen på vägen dit. Hur bra stämmer detta med "naturnära kommun"?

- Som cyklist vill man kunna cykla fort mellan A och B.
- En smal väg, med exempelvis träd runt om, ger lägre och stabil fart. Det är en bättre lösning än att ha farthinder som leder till en ryckig körstil.

Sammanfattningsvis

- Inriktningsmålen är mer balanserade (förhållandet mellan bil och cyklande/gående) än resultaten från SWOT-analys.
- Det är bra att man vill satsa på gång- och cykeltrafik.
- Barn och ungdomar, samt yngre vuxna (under 30 år), saknas här idag. Det är de som kommer att bo i framtidens Höör, vilket gör att deras syn på trafikstrategin borde fås med. En idé är att kontakta skolklasser och be barn rita hur de önskar att framtidens Höör ska se ut.

Mötets avslutande

Tack för en intressant diskussion!

De inkomna synpunkterna kommer att presenteras under den sista workshopen som ingår i strategiarbetet. På kommunens hemsida finns möjlighet att även i fortsättningsvis lämna in synpunkter på Höörs trafikstrategi.

Vid pennan

Jutta Pauna
Ramböll Sverige AB