

Utvecklingsstrategi



Del av Översiktsplan för Hörs kommun
Antagen av kommunfullmäktige i Hörs kommun
12 oktober 2022

Läsanvisning

Dokumentet *Utvecklingsstrategi* är del av Utvecklingsplan för Tjörnarps kommun - Del av Översiktsplan för Höörs kommun. Dokumentet är en utskrift från den digitala kartberättelsen som finns att hitta på kommunens hemsida www.hoors.se. I kartberättelsen finns interaktiva kartor tillsammans med alla delar av utvecklingsplanen samlade. Kartberättelsen är det primära sättet att ta del av utvecklingsplanen.

I utskriven version (PDF) består utvecklingsplanen av följande delar:

1. Sammanfattning och bakgrund
2. Utvecklingsstrategi
3. Särskilda hänsyn vid planering kring Tjörnarps kommun
4. Markanvändningskarta
5. Generell vägledning
6. Markanvändning objektbeskrivningar

Följande utredningar och PM har fungerat som planeringsunderlag:

- PM Klimatanpassning
- PM Kulturmiljö
- PM Nya bostäder
- PM Rekreation och sociala värden
- PM Tidig dialog
- Trafikutredning
- PM Lokaliseringsutredning för badplats
- PM Natur och äventyr
- PM Grönstruktur och spridningskorridorer
- Naturvärdesinventering
- PM Angående VA-försörjning
- PM Analys av byggrätter i gällande DP
- PM uppföljning av ÖP strategier

Arbetsgrupp

Karin Kallioniemi - Strategisk planeringschef
Anton Klacka - Samhällsplanerare
Julia Göransson - Samhällsplanerare
Yvonne Hagström - Planarkitekt
Åsa Abrahamsson - Kommunekolog

Styrgrupp

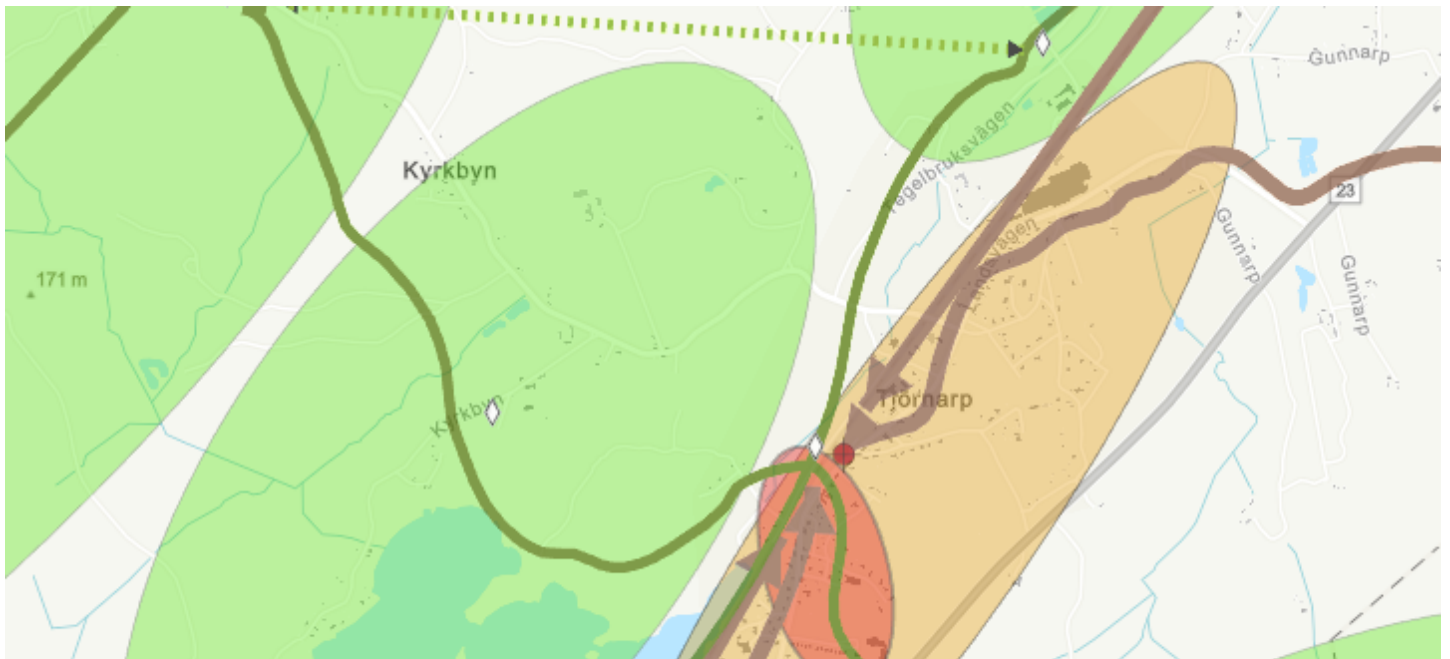
Rolf Carlsson - Samhällsbyggnadschef/VA-chef
Karin Kallioniemi - Strategisk planeringschef
Jesper Sundbärg - Enhetschef Plan-, bygg & projekt
Patrik Palmström - Biträdande VA-chef
Susanne Löfström - Gatu- och parkchef



Utvecklingsstrategi

År 2035 är Tjörnarps en sammanhållen, hållbar och integrerad stationsby med en tydlig och självklar roll i Höörs kommun och i Skåne.

Stationsbyn Tjörnarps är en levande ort med stor betydelse för kommunens utveckling. Tjörnarps växer utifrån sin potential som naturnära boende med goda möjligheter till hållbart resande inom hela regionen och som en nod för sitt omland. Lokal service gör livet enkelt. År 2035 har ny bebyggelse lett till en ökad inflyttning och Tjörnarps är en stationsby i tillväxt. Näringslivet har ett unikt och lokalt anpassat utbud som bidrar till ortens attraktivitet för besökare och boende. Utökad tågtrafik i kombination med gång- och cykelvägar ger goda och hållbara resmöjligheter till utbildning, arbete och fritidsaktiviteter. Naturen i och kring Tjörnarps känd för sina höga kvaliteter och för att vara tillgänglig för alla.



Lantmäteriet, SDFE, Esri, HERE, Garmin, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

Powered by Esri

Strategikartan

Till utvecklingsstrategin har Höörs kommun tagit fram en strategikarta för att visa kommunens långsiktiga intentioner i grova drag.

Strategikartan innehåller inga detaljer om hur marken ska användas men lyfter fram strukturer som är särskilt viktiga för en hållbar utveckling. Strategikartan bygger på Boverkets förslag till ÖP-modell, med viss bearbetning efter kommunens behov:

- *Stationsbyn Tjörnarp* är kommunens andra nod. Som stationsby är Tjörnarp en flerfunktionell ort med stor betydelse för kommunens framtida utveckling och med betydande inslag av service och arbetsplatser. Tjörnarp ska växa utifrån sin potential som naturnära boende med goda möjligheter till hållbart resande inom hela regionen samt som en nod för sitt omland.
- *Transportnoderna* är knutpunkter i transportsystemet, med byte mellan transportslag. Järnvägsstationen i Tjörnarp är en självklar nod. Noderna ska ha högklassig kollektivtrafik och deras resandeunderlag ska stärkas.
- *Transportsambanden* är särskilt viktiga förbindelser för hållbara transporter, särskilt för kollektivtrafik och cykel.

Investeringar i transportinfrastruktur och vidareutveckling av kollektivtrafiken bör kanaliseras hit.

Transportsambanden ska stärka regional kollektivtrafik till noden.

- *Natur- och kulturlandskap* är basen för en tillgänglig natur med höga kvaliteter. Det är land- och vattenområden av särskilt stor betydelse för människors rekreation och naturupplevelser, för biologisk mångfald och ekosystemtjänster samt kulturlandskap. Värdena ska skyddas och utvecklas.
- *Samband rekreation* binder samman natur- och kulturlandskapen för friluftsliv och besöksnäring. Sambanden för rekreation ska utvecklas och standarden ska höjas.
- *Angöringspunkter* gör landskapet mer tillgängligt genom information och service. Angöringspunkterna ska vara strategiskt placerade, kommunicera tydligt och erbjuda möjligheter till upplevelser för såväl förstagångsbesökare och turister som vana naturbesökare och närboende.
- *Bebyggelseutveckling* är grunden för att stationsbyn ska kunna växa på ett hållbart sätt. Utveckling av ny bebyggelse ska prioriteras inom två kilometers cykelavstånd från stationsläget. Förtätning av redan befintliga strukturer samt vissa kompletteringar som är lämpliga i anslutning till befintlig bebyggelse ska utgöra grunden för bebyggelseutveckling.
- *Centrumutveckling* innebär utveckling av centrumfunktioner och plats för verksamheter att växa fram. Centrumutveckling på stationsbyns nivå innebär lämplig plats för utveckling av såväl kommersiell som kommunal service. Kommunen har för avsikt att koncentrera sina satsningar på kommunal service inom angivet område för att stärka centrum och för att skapa förutsättningar för utveckling i nära anslutning till stationsområdet.

En målbild med tre teman

Målbild 2035 för Tjörnarps består av tre teman:

- Stationsby i utveckling
- Tillgänglig natur med höga kvaliteter
- Hållbara transporter



Stationsby i utveckling

År 2035 är Tjörnarps en attraktiv stationsby med den lättillgängliga naturen som en självklar attraktion. Tjörnarps utvecklas som stationsby i storstadsregionen och växer stadigt. Förstklassiga kommunikationer gör att Tjörnarps kan fungera som ett utflyktsmål och rekreativ miljö för stora delar

av Skånes befolkning samtidigt som stora delar av Skåne och Köpenhamn finns lätt tillgängligt för Tjörnarpsborna.

Fler invånare skapar underlag för ett näringsliv och även för utvecklad kommunal service. Näringslivet har ett unikt och lokalt anpassat utbud som bidrar till ortens attraktivitet för besökare och boende. Tjörnarp ska växa utifrån sin potential som stationsby i en storstadsregion och som attraktion för besökare.

Strategier för livsmiljö

Tjörnarp erbjuder en möjlighet att bo och verka i en lantlig miljö sammankopplad med övriga delar av regionen genom tågtrafik. Närheten till naturen är en stor attraktionskraft för många som väljer att besöka eller bo i Tjörnarp. De kvaliteter som redan finns behöver tas tillvara och utvecklas medan kopplingar till kringliggande landsbygd behöver stärkas ytterligare. Tjörnarp har förutsättningar att växa på ett hållbart sätt som kan skapa underlag för ökad kommunal och kommersiell service. Den lokala identiteten som stationsby ska stärkas ytterligare genom utveckling av området kring stationen.

Utveckla stationsområdet som mötesplats!

Stationsområdet är en viktig del av människors vardag eftersom det är där vi byter färdmedel. Läget i centrum innebär att stationsområdet också har potential att fungera som mötesplats för människor. För att utnyttja potentialen krävs en kontinuerlig utveckling av tillgänglighet, trygghet och servicefunktioner. En tätare struktur med fler bostäder i stationsnära läge kan bidra till att utveckla stationsområde som nod och mötesplats.

Stationsbyn som målpunkt!

Offentlig service finns i stationsbyn som är målpunkt för omlandet. Kommunal och kommersiell service i stationsbyn har stor betydelse för hur omlandet fungerar som livsmiljö.

Kommunen ska agera för att underlätta etableringar av service i stationsbyn.

Tryggt och säkert för gående och cyklister!

Stationsbyn behöver utvecklas med cykelinfrastruktur som binder samman målpunkter med boendemiljöer på ett säkert sätt. Det ska vara tryggt att röra sig längs med stationsbyns livsnerv, Landsvägen, för cyklister och fotgängare oavsett ålder eller fysisk förmåga. Separerad gång- och cykelväg behövs längs Landsvägen och säkra passager med hastighetssäkring behöver skapas på ett antal punkter och sträckor för att möjliggöra överfart.

Digital tillgänglighet genom fiber!

Tillgång till fibernät är avgörande för att erbjuda attraktiva bostadsmiljöer och för att stärka näringslivet. Höörs kommun verkar för fiberutbyggnad i hela kommunen i närtid.

Kulturmiljö som stärker lokal identitet!

Kunskap om lokal historia och närmiljö är viktigt för identiteten och samhällsutvecklingen. I stationsbyn med omland finns ett stort engagemang och mycket kunskap. Kulturmiljöprogrammet är kommunens viktigaste bidrag till att sprida kunskap om hur kulturhistorien syns i landskapet. Genom att använda kunskapen ur kulturmiljöprogrammet vid renoveringar och ombyggnader kan identiteten utvecklas och stärkas.

Strategier för bebyggelse

Det ska finnas förutsättningar att utveckla bostäder och verksamheter i stationsbyn och även i dess omland. Höörs kommuns mål är att växa med 75 nya bostäder i Tjörnarp fram till 2035. För att kunna nå det målet finns behov av att peka ut möjliga lägen för ungefär dubbelt så många bostäder.

Växa med fler bostäder!

Fler bostäder behövs för att öka inflyttningen till byn. Tillväxten ska vara hållbar och ske inom två kilometers cykelavstånd från stationen. Utbyggnad av större sammanhängande områden prioriteras därför till stationsnära lägen. I dessa områden vill kommunen främja utvecklingen av marklägenheter, radhus och flerbostadshus. Inom cykelavstånd från stationen vill kommunen även främja boendegemenskaper för hållbart boende. Kommunen ska verka för att utbyggnad av lämpliga områden genomförs.

Säkerställa VA-kapacitet för tillväxt!

VA-frågan är central för framtida utveckling av bostäder i Tjörnarps. Kommunen ska arbeta aktivt med VA-frågan och se till att arbetet med att säkerställa den framtida kapaciteten inte tappar styrfart. VA-nätet ska dessutom utvecklas och byggas ut så att fler områden kan anslutas.

Mångfald av boendemöjligheter!

En mångfald av boendemiljöer behövs för att bostadsmarknaden ska fungera flexibelt. När bostadsbehoven förändras ska det finnas möjlighet att byta bostad inom byn. Det ska till exempel finnas bostäder för äldre som vill ha ett bekvämt boende eller för barnfamiljer som prioriterar en enklare vardag framför eget hus.

Verksamheter med platsen som utgångspunkt!

Även när det gäller verksamheter sker utvecklingen över lång tid. Verksamheter på landsbygd har ofta en lång kontinuitet på platsen eller har tillkommit som komplement till lantbruk eller på en bostadsfastighet. Den typen av verksamheter kan på motsvarande sätt som nya bostäder utvecklas utan prövning i detaljplan. Nya verksamheter som riskerar att störa grannar bör dock alltid lokaliseras till verksamhetsområden.

Strategier för upplevelser

Stationsbyn ska vara attraktiv både för boende och för besökare. Natur- och kulturupplevelser är en viktig del av stationsbyns attraktionskraft. Koppling till kringliggande tillgänglig natur och ledssystem är ett dragplåster för Tjörnarps och naturupplevelsen blir påtaglig redan från perrongen.

Välkomna besökaren!

Skyltar och utsmyckningar vid infarter och trafiknoder är ett sätt att välkomna besökare till stationsbyn. Den viktigaste platsen för detta syfte är området kring stationen som behöver utvecklas till en angöringspunkt för friluftslivet.

Visa vägen!

Stationsbyn fungerar som start- och målpunkt för upplevelser i landskapet. Informationstavlor och vägvisning är betydelsefulla inslag för att leda besökare rätt. Det kan till exempel vara vägvisning till Skåneleden och till angöringspunkter för friluftsliv. Det kan också vara informationsskyltar om natur- och kulturmiljöer. Vilken typ av information som är lämplig varierar från plats till plats och behöver diskuteras med invånare och byaföreningar. Kommunen har en viktig roll i genomförandet.

Utveckla naturen för närrekreation!

Vid stationsorten finns idag flera naturområden med höga värden. De mest tillgängliga miljöerna för friluftslivet finns idag väster om Södra stambanan, behov finns att utveckla stråk även i de östra delarna av orten. Kommunen ska verka för att förbättra möjligheten till närrekreation i Tjörnarps, både i området där det redan finns anläggningar för friluftslivet och genom att utveckla fler områden i rekreationssyfte. Det kan göras antingen i egen regi eller i samverkan med föreningar och markägare.

Utveckla platser för aktivitet!

I stationsbyn ska platser för aktivitet utvecklas. Såväl platser som redan används idag som platser med potential för ökad användning ska utvecklas för att tillgodose behov av mötesplatser och platser för aktivitet i takt med att stationsbyn växer. Möjliga aktiviteter som det kan skapas förutsättningar för är exempelvis utegym, hundrastplats, skate, parkour eller hinderbana.

Planera för träden!

Träd har stor betydelse för Tjörnarps identitet och för att leverera viktiga ekosystemtjänster inne i centrala Tjörnarp som exempelvis fördröjning av dagvatten, bullerskydd och skugga. Gamla träd och jätteträd finns såväl inom som utanför grönområden. Vid exploatering ska värdefulla träd bevaras i möjligaste mån och nya träd ska planteras där det är lämpligt. Stationsbyn Tjörnarp har exceptionellt många värdefulla träd i stadsmiljön och i nära anslutning till bebyggelse. Träden ska bevaras och dess status och betydelse för närmiljön ska lyftas genom skötsel och information.



Tillgänglig natur med höga kvaliteter

År 2035 är naturen i och kring Tjörnarp känd för sina höga kvaliteter och för att vara tillgänglig för alla. Tjörnarp och dess omland erbjuder sammanhängande vandringsleder i vacker natur som är väl sammankopplad med större välkända strövområden som Frostavallen, Fulltofta och Hovdala. Besöksnäring med naturen som bas är en viktig motor för sysselsättningen i Tjörnarp och dess omland. Satsningar på

naturvård och vattenvård har stärkt ekosystemen samtidigt som särskilt värdefulla områden har fått ett långsiktigt skydd. Rekreatiomsområdena i anslutning till stationsbyn har utvecklats och stärkts. Skyltade leder för vandring och cykel binder samman strövområden och värdefulla miljöer. Det är också lätt att nå naturen med kollektivtrafik.

Strategier för natur- och kulturvärden

Tjörnarps och dess omland finns i ett småbrutet mosaiklandskap vid foten till skogsbygden. Det innebär en mångfald av olika natur- och landskapstyper. Vulkanrester, alsumpskog och ekmarker är typiska inslag. Fortsatt biologisk mångfald är avgörande för att ekosystemen ska fungera. Kulturspåren i landskapet är centrala för att vi ska förstå vår historia. Natur- och kulturlandskap i strategikartan är områden av särskilt stor betydelse för människors rekreation och naturupplevelser, för biologisk mångfald och för kulturarvet. Samtidigt har de potential att utgöra bas för delar av besöksnäringen. Dessa områden är alltså avgörande för strategierna för natur- och kulturvärden. Prästbonnaskogen tillsammans med Tjörnarpsjön och lergravarna är områden med stora biologiska värden som samtidigt är av regional betydelse för rekreation och friluftsliv. Kring Tjörnarps finns småbrutna och varierade odlingslandskap av betydelse för biologisk mångfald och som samtidigt är opåverkade av större exploateringsföretag.

Skydda naturområdenas värden!

Kommunen ska ta särskilt ansvar för den tätortsnära naturen och säkerställa tillgängligheten på lång sikt. Kommunen ska också stödja statliga och privata initiativ till naturskydd. Allmänhetens intresse för och omsorg om naturen kan stärkas genom information och andra kunskapshöjande insatser. Kommunen ska verka för att större infrastrukturprojekt tar stor hänsyn till stora opåverkade områden och andra värdefulla landskap.

Satsa på naturvård och vattenvård!

I de områden som kommunen äger ska skötseln bedrivas på ett sådant sätt att naturens värden gynnas och därmed bevaras eller stärks. Många områden är sedan lång tid tillbaka påverkade av kontinuerlig hävd i form av bete eller slåtter, vilket har lagt grunden för de naturvärden som finns idag. Likartad skötsel behövs för att värdena ska upprätthållas och på sikt stärkas. Stora, gamla vidkroniga lövträd, framför allt ekar, tål inte att bli inträngda av andra träd och gallring runt sådana träd är nödvändig. Vattendrag och våtmarker kan få såväl förhöjda naturvärden som rekreativvärden om de återfår sina ursprungliga dragningar och funktioner. Då kan de också bättre fungera som fördröjningsmagasin för stora nederbördsmängder och därmed också minska risken för oplanerade översvämningar. Därför ska våtmarker återskapas där det är lämpligt och vattendrag ska tillåtas att meandra naturligt där det är möjligt.

Stärk kulturarvet!

Tidigare generationers livsvillkor har gjort avtryck i landskapet. Kyrka, gamla bystrukturer, vägsträckningar och stenvägar är uppenbara kulturminnen som präglar landskapet. Tjörnarpestroket är rik på fossila åkermarker, hålvägar och hägnadssystem.

Lertäkter, tegelbruk och industrialisering i järnvägens spår ger lokal identitet. Kulturarvet i Tjörnarpestroket och dess omland ska stärkas genom att kommunen har tillräcklig kunskap om kulturmiljöerna vid förändringar och verkar för att tydliggöra kulturarvet i landskapet.

Strategier för friluftslivet

Stationsbyn Tjörnarpestroket har en tydlig identitet som friluftsort. Skogar och odlingslandskap, sjöar och stränder är goda förutsättningar. För att upprätthålla och stärka friluftslivets kvaliteter krävs att det finns tydliga anknäppspunkter som besökare kan ha som utgångspunkt för vidare upplevelser.

Leder för cykling och vandring, övernattningsmöjligheter, badplats med god standard och utvecklat fritidsfiske är andra faktorer som krävs för att friluftslivet ska fortsätta attrahera besökare. I strategikartan avspeglas strategierna för friluftsliv främst genom angöringspunkter och samband för rekreation, men natur- och kulturlandskapen är grunden för friluftslivet.

Stärk friluftslivet genom angöringspunkter!

Syftet med angöringspunkterna är att fler människor enkelt ska kunna ta sig ut i naturen. Populära naturområden ska kunna erbjuda god service i form av information och faciliteter och delar av Tjörnarps omland som idag upplevs som mer eller mindre svårtillgängliga ska bli lättare att nå.

Angöringspunkterna ska vara strategiskt placerade, kommunicera tydligt och erbjuda möjligheter till upplevelser för såväl förstagångsbesökare och turister som vana naturbesökare och närboende. Det ska vara lätt att ta sig dit, helst både med cykel och kollektivtrafik, och angöringspunkterna ska vara välkomnande och lätta att känna igen.

Utveckla leder för vandring, cykling och simning!

Vandring, löpning, cykling och simning är några av de aktiviteter som lockar många besökare till Tjörnarps. Standarden behöver höjas på flera håll med avseende på bland annat tillgång till dricksvatten och toaletter. Ledmarkering ska hållas i gott skick och framkomligheten ska vara god.

Cykelleder saknas idag men ett regionalt ledutvecklingsprojekt pågår. Lämpliga vägar och leder för cykling ska identifieras och iordningställas med anslutning till grannkommunerna. Det är också önskvärt med fler leder för mountainbike. Lederna är av central betydelse för besöksnäringen. Eftersom lederna ofta knyter an till naturområden i andra kommuner måste utveckling kring

Tjörnarps kommun ska i samarbete med grannkommunerna, framför allt Hässleholm.

Hög standard på badplatsen!

Möjligheten att bada i små insjöar med klart och rent vatten är unik i ett europeiskt perspektiv. Höörs kommun ska kunna erbjuda en säker och inbjudande badplats vid Tjörnarpsjön. Badplatser ska vara separerad från annan verksamhet och erbjuda god standard.

Utveckla fritidsfisket!

Tjörnarpsjön erbjuder goda möjligheter för fritidsfiske. Höörs kommun ska samarbeta med privata aktörer och föreningar kring fritidsfisket.

Strategier för besöksnäring med naturen som bas

Tjörnarpsjön och skogen vid Tjörnarps lockar många äventyrare till MittSkåne. Även närhet till kollektivtrafik och koppling till Skåneleden hör till ortens styrkor. Kommunen ska verka för att besökare i framtiden ska ledas till Tjörnarps från de planerade regionala cykellederna. Strategierna för natur- och kulturvården samt friluftsliv har en direkt positiv påverkan även på besöksnäringen.

Utveckla Tjörnarps till nod för vandring och cykling!

Noder är naturliga start- och målplatser för vandring och cykling och där företagare, besökare och föreningar kan mötas. Noderna ska fungera som knutpunkter och vara en plats, där du kommer rakt ut på leden. Där ska du kunna äta, sova och uppleva. I Tjörnarps vill kommunen verka för att skapa möjlighet till övernattnings.



Hållbara transporter

År 2035 är stationsbyn Tjörnarps del av en storstadsregion där vardagslivet fungerar smidigt. Den flerkärniga Ortsstrukturen är tätt sammankopplad tack vare väl utbyggd tågtrafik. Utökad tågtrafik i kombination med gång- och cykelvägar ger goda och hållbara resmöjligheter till utbildning, arbete och fritidsaktiviteter. Kommunikationerna är anpassade både för den som reser till storstaden och för den som rör sig mellan stationsbyn och dess omland. Bilanvändandet har minskat och invånarna kan njuta av renare luft, bättre trafikmiljö och tystare omgivning. Trafikmiljön är trygg för alla och de flesta väljer att gå eller cykla vid korta resor. Trots att Tjörnarps växer behövs inte lika mycket mark för parkeringsplatser när färre kör med egen bil. Transportnoder välkomnar den tillfälliga besökaren och underlättar resan. Järnväg och motorvägar tar en allt större andel av tung transittrafik, i takt med järnvägsutbyggnad och utveckling av självkörande fordon.

Strategier för kollektivtrafik

Södra stambanan är stationsbyns livsnerv och ryggraden i kollektivtrafiksystemet. Järnvägstrafiken knyter Tjörnarps till Höör samt till de nationella och regionala kärnorna och är det viktigaste transportsambanden i strategikartan.

Transportnoden fungerar som knutpunkt i transportsystemet och knyter den regionala kollektivtrafiken till Höör och till det egna omlandet. Det är här människor byter transportmedel.

Södra stambanan hör till de starka kollektivtrafikstråken i Skåne. Högklassig regional kollektivtrafiken är avgörande för stationsbyn Tjörnarps och för Höörs kommuns utveckling. Kommunen ska därför i dialog med Trafikverket och Region Skåne verka för att standard, turtäthet och punktlighet i kollektivtrafiken längs banan förbättras. Förbättringar av kapacitet och underhåll i järnvägssystemet är en viktig förutsättning. Nya höghastighetsspår kan vara en del av lösningen, men måste kombineras med underhåll och förstärkningar av befintlig stambana. I överenskommelsen Byggstart Skåne förbinder sig Region Skåne att utveckla persontågstrafiken i form av Öresundståg och Pågatåg på Södra stambanan med förbättrad turtäthet, taktfasta tidtabeller och ökad punktlighet. Region Skånes tågstrategi anger att pågatågen från 2030 kommer att ha två stopp per timme i Tjörnarps.

Stärk resandeunderlaget för noden!

Ju fler som har nära till noder i starka kollektivtrafikstråk desto bättre för miljön och tillgängligheten. Därför planerar Höörs kommun för att bygga ut och förtäta stationsbyn Tjörnarps med bostäder inom två kilometer cykelavstånd från stationen. Personalintensiva arbetsplatser ska placeras särskilt nära transportnoder.

Transportnoden som förenklar vardagen!

Transportnoden är en viktig del av människors vardag och har potential att utvecklas till mötesplatser. Noden ska utvecklas med hela resan-perspektiv och underlätta för människor att byta transportmedel. Det är viktigt att utforma noderna som trygga och bekväma miljöer där alla människor vill och vågar vara. Transportnoden bör också kompletteras med andra servicefunktioner. På det viset underlättas vardagen ytterligare för pendlare.

Välkomna besökare och stärk identitet!

Transportnoden och stationsområden är det första som möter resenärer och har därför stor betydelse när det gäller att få besökare att känna sig välkomna. Det gäller att locka till nya besök och utöver en attraktiv plats är det extra viktigt med service, information och vägvisning. En lokal identitet i bebyggelsen och miljön kan ge besökaren en första bild av stationsbyn Tjörnarp.

Strategier för cykeltrafik

Cykeln är ett centralt transportmedel som bidrar till bättre miljö och folkhälsa. Lådcyklar, elcyklar och andra nya modeller gör cykeln användbar i allt fler sammanhang. Cykeln binder samman stationsbyn Tjörnarp med dess omgivande landsbygd.

Utveckla cykelinfrastrukturen!

Cykeln ska vara det primära transportmedlet inom Tjörnarp men ska också knyta samman stationsbyn med den omgivande landsbygden. På kringliggande vägnät samsas cyklister med både bilar och tung trafik. De låga trafikflödena möjliggöra ofta cykling i blandtrafik. Inne i centrala Tjörnarp finns stora behov av att rusta upp cykelinfrastrukturen vilket finns beskrivet i kommunens cykelplan och mer detaljerat i PM - Trafikutredning för Tjörnarp.

Trafiksäkra passager!

Höör kommun verkar för att trafiksäkra passager skapas för gående och cyklister. Såväl i transportsambanden som länkar mot noderna som inom stationsbyn Tjörnarp där utbyggnad av cykelväg längs med ena sidan av Landsvägen kommer att kräva att det går att ta sig från den andra sidan på ett säkert sätt.

Cykelväg direkt till Höör!

För att flera ska välja cykeln som transportmedel i vardagen är det viktigt att skapa en cykelvägsförbindelse mellan

kommunens stationsbyar Höör och Tjörnarp. Idag saknas ca 6 kilometer cykelväg längs med statliga väg 23 för att koppla samman orterna.

Strategier för minskad miljöpåverkan

Transportsektorn står för en stor del av utsläppen av växthusgaser och föroreningar. Väg- och tågtrafik genererar även bullerstörningar och skapar barriärer i människors vardag och för djurlivet. Höörs kommun har störst möjlighet att minska miljöpåverkan från transporter där start eller mål finns i kommunen, men en stor del av miljöstörningarna kommer från tung trafik som bara passerar. För att hantera den trafiken krävs samverkan med Trafikverket och Region Skåne. Att minska transittrafikens negativa konsekvenser är en gemensam utmaning för kommunerna i MalmöLundregionen.

Verka för att minimera nya störningar!

Ombyggnad av väg 23 genom Tjörnarp kommer att innebära en stark barriäreffekt. Planskilda passager i tillräckligt antal och med god utformning mildrar effekten och ger bättre trafiksäkerhet. Även planeringen för nya järnvägsspår Hässleholm - Lund riskerar att skapa nya barriärer och bullerstörningar. Höörs kommun verkar för att ny infrastruktur ska planeras så att den skadar befintlig miljö så lite som möjligt och så att barriäreffekter undviks. Höörs kommun verkar även för att bullerdämpande åtgärder utformas på bästa sätt.