

## KOMMUNALA PENSIONÄRSRÅDET

**Plats och tid** Mejerigatan 6, kl. 14.00

**Närvarande** Margareta Johansson, ordförande  
Kent Staaf, vice ordförande  
Lena Kristensen, PRO  
Inger Ander, SPF  
Inger Karlsson, PRO  
Björn Nehagen, SPF  
Kenneth Lengbrandt, SPF Snogeröd  
Irene Karlsson, PRO Tjörnarp  
Margareta Rosenius, SPF Snogeröd

**Övriga deltagare** Anna Önnerhag, sekreterare

**Utses att justera** Inger Ander, ~~PRO~~ *SPF*

**Justeringens plats och tid** Kommunhuset **Paragrafer 1 - 7**

**Underskrifter**

Sekreterare:..... *[Signature]*

Ordförande:..... *Margareta Johansson*

Justerande:..... *Inger Ander SPF*

## KOMMUNALA PENSIONÄRSRÅDET

## § 4

**Redovisning av personalkostnaderna i äldreomsorgen**

Personalkostnaderna för 2019 var 1 16 086 480 kr. Löneökningar i år ingår inte i budgeten. Ytterligare kostnader kommer att kompenseras.

---

## § 5

**Enkät om hemtjänst**

123 enkäter delades ut och 64 % svarade. 42 medborgare har besvarat enkäten själv och resten med hjälp av en anhörig. 92 % svarade ja på frågan Är du sammantaget nöjd? Enkäten har skickats ut till samtliga deltagare.

---

## § 6

**Gratisresor i lokaltrafiken för pensionärer**

Gratisresor i lokaltrafiken för pensionärer finns redan i flera kommuner i Skåne. Åldersgränsen kan variera, exempelvis så har Eslövs kommun från 70 år. I Höors kommun finns inte detta att erbjuda men Stefan Lissmark har lämnat in en motion.

---

KOMMUNALA PENSIONÄRSRÅDET  
KOMMUNALA HANDIKAPPSRÅDET

## § 1 Upprop

Ordföranden hälsar samtliga närvarande välkomna.

## § 2 Informationsmöte med Skånetrafiken

Kevin Brandt Leander är försäljningschef för Region Skåne och har varit delaktig i att ta fram det nya biljettsystemet och är inbjuden att informera deltagarna om vad det nya systemet innebär.

Appen är grunden för det nya systemet. Enligt Kevin Brandt Leander har idag 90 % av medborgarna en smartphone och 99 % har ett betalkort. Appen har ersatt Jojo-kortet och beslutet till att Jojo-kortet togs bort var att tekniken var föråldrad och gick inte att vidareutveckla. Det är i grunden ett politiskt beslut att slopa reskassan eftersom Region Skåne inte vill förvalta medborgarnas pengar.

En deltagare undrar om Skånetrafiken har haft den lilla människan i åtanke när det nya systemet har utvecklats. Skånetrafiken svarar att systemet är utvecklat för alla eftersom 99 % av medborgarna har ett betalkort.

Många deltagare påpekar att det nya systemet innebär större kostnader för personer boende i Höör. Svaret är att flertalet varken betalar mer eller mindre, men för en del så har det blivit dyrare. För ensamstående som inte kan åka på en Tillsammansbiljett så har det blivit dyrare. Skånetrafiken har delat upp regionen i nya zoner för att systemet skulle bli mer rättvist. Nya systemet bygger på en indelning i 3 olika zoner; liten, mellan och stor zon. Systemet med zonerna är inte statiskt utan kommer att ses över. I samband med den nya indelningen så bör även pendlarparkeringar ses över eftersom fler optimerar sitt resande.

I dagsläget så finns ingen pensionärsrabatt. Endast studentrabatt samt rabatt för ungdomar mellan 7-19 år. Barn under 7 år åker gratis. I vissa kommuner åker pensionärer fritt inom den lokala kollektivtrafiken. Detta är inget som Region Skåne har subventionerat utan hela kostnaden ligger på kommunen.

Nya resekortet kan inte fyllas på med pengar utan endast resor och biljetter. Kortavgiften är 30 kr och kortet kan laddas med obegränsat antal resor.

I Skåne finns det 60 st ombud och 4 st kundcentra och på regionbussarna kan du även betala med bankkort. På de gröna lokalbussarna går endast bussbiljetter att köpas direkt.

Det nya systemet ses kontinuerligt över och justeras förutom priserna. De är bestämda på politisk nivå. Idag kan biljetter betalas med faktura via Klarna. Efter en ny upphandling kommer detta avtal att ändras och Swedbank kommer att ta över fakturahanteringen.