

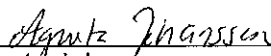
MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN


Plats och tid Mejerigatan 4
Tisdagen den 30 maj 2017 kl 13:00

Beslutande Kenneth Kallin (MP), Ordförande
Lena Larsson (S), 2:e vice ordförande
Johan Magnusson (MP)
Göran Dahlgren (S)
Daniel Ell (M)
Lars Nihlén (C)
Ismo Pääkkönen (SD)
Stefan Liljenberg (SD)
Morgan Karlsson (M)

Utses att justera Stefan Liljenberg (SD) **Paragrafer 75 - 75**

Justeringens plats och tid Kommunkansliet, 2017-05-30

Sekreterare 
Agneta Johansson

Ordförande 
Kenneth Kallin (MP)

Justerande 
Stefan Liljenberg (SD)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd Miljö- och byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2017-05-30

Datum då anslaget sätts upp 2017-05-31 **Datum då anslaget tas ned** 2016-06-23

Protokollets förvaringsplats Kommunhuset, Södergatan 28, Höör

Underskrift 
Kenneth Kallin (MP)

MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN

Övriga

Per-Olov Henriksson (S)
Sven Stark (MP)
Erik Mårtensson (KD)
Rolf Englesson, Miljö- och byggmyndighetschef, Miljö- och byggmyndighet
Agneta Johansson, Nämndsekreterare, KLK, Kansli
John Lepic, Bygglovsingenjör, Miljö- och byggmyndighet
Karin Kallioniemi, Samhällsplanerare/Kommunarkitekt, KLK, Planerings- och utvecklingsenheten
Åsa Abrahamsson, Miljöstrateg/ekolog, KLK, Planerings-och utvecklingsenheten

KLK SP



Innehållsförteckning

	Ärende	Sida
§ 75	Yttrande över utredningar om höghastighetsbanan	4

NU 84

MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN

Dnr MBN 2017/52

§ 75 Yttrande över utredningar om höghastighetsbanan

Jäv

Beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att ställa sig bakom yttrande av samhällsplanerare/kommunarkitekt daterat 2017-05-12 och översända det som sitt eget till kommunstyrelsen.

Omedelbar justering

Paragrafen är härmed omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Dnr 2017/0451 i Miljö- och Byggreda.

Bakgrund

Trafikverket har i uppdrag av regeringen att planera för en utbyggnad av höghastighetsjärnväg mellan Stockholm-Malmö. Åtgärdsvalsstudien för Jönköping-Malmö utgör förberedande studie med syfte att studera möjligheter och förutsättningar för höghastighetsjärnväg på sträckan.

Åtgärdsvalsstudien bygger på de behov och förslag på åtgärder som tidigare identifierats i bland annat Kapacitetsutredningen: Transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder - förslag på lösningar till år 2025 och utblick mot år 2050 (2012), publikationsnummer 2012:100, utgivningsdatum 2012-04-27.

Kapaciteten på det svenska järnvägsnätet är otillräcklig och kapacitetsutnyttjandet på Södra och Västra stambanan är idag högt. Det höga kapacitetsutnyttjandet medför olika problem, att systemet blir störningskänsligt, har punktlighetsproblem och att tågtrafiken inte kan utvecklas i takt med ökad efterfrågan.

På grund av utredningens omfattning så har den traditionella åtgärdsvalsstudiemetodiken inte använts i sin helhet, till exempel har Trafikverket till stor del bedrivit utredningsarbetet självständigt. För att förankra och skapa delaktighet hos våra primära intressenter har Trafikverket antagit en arbetsmetod med olika mötesserier där kommunikation och dialog sker med olika intressentgrupper. Referensgrupper finns på statlig, regional och lokal nivå där Riksantikvarieämbetet, Naturvårdsverket, berörda länsstyrelser, regioner och kommuner deltar.

Åtgärdsvalsstudien består av en huvudrapport och tre underrapporter:

- Underlagsrapport miljöbedömning

Justerande



Utdragsbestyrkande

MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN

- Underlagsrapport landskapskaraktärsanalys
- Underlagsrapport stationsorter

Förutsättningar

Ändamålet med en svensk höghastighetsjärnväg är att:

- Frigöra kapacitet på befintlig järnväg för att möjliggöra robusta och hållbara transporter för människor och gods
- Genom ökad tillgänglighet skapa förutsättningar för regional utveckling
- Genom snabba och hållbara persontransporter knyta samman Stockholm C och Malmö C på två och en halv timme
- Öka tillgängligheten till de internationella marknaderna för människor och näringsliv

Studien omfattar nybyggnad av höghastighetsjärnväg på sträckan Jönköping – Malmö, utredning av stationsläge i Jönköping ingår inte. Mellan Lund och Malmö antas höghastighetstågen gå på den planerade fyrspåriga järnvägen. Järnvägen kommer att vara dubbelspårig och planeras att i huvudsak utföras som ett separat system med endast en kopplingspunkt till befintligt järnvägsnät i Hässleholm.

Utredningsområdet i sträckan Hässleholm-Lund är uppdelat i tre delområden – väst, central och öst, se bilaga med centrala kartor.

Beredning

Trafikverket medverkade i kommunfullmäktiges sammanträde 29 mars och informerade om utredningarna. Det finns möjlighet att se presentationen i efterhand via hemsidan.

Ärendet har beretts i samverkan mellan miljöstrategisk och planeringsstrategisk funktion på kommunledningskansliet samt miljö- och byggmyndigheten (Åsa Abrahamsson, Karin Kallioniemi och Håkan Bergknut). Ärendet hanteras:

22 maj i kommunstyrelsens arbetsutskott

30 maj i miljö- och byggnadsnämnden

7 juni i kommunstyrelsen, som slutligt beslutar om yttrandet till Trafikverket

Beslutsmotivering

Så gott som hela kommunens yta ingår i utredningsområdet. Det finns ingen närmare avgränsad sträckning för den nya järnvägen, men det står helt klart att dragningen kommer att gå igenom Höors kommun. Oavsett var i kommunen den nya järnvägen byggs kommer den att medföra stora negativa konsekvenser för närmiljön och kommer därmed att påverka utvecklingen i kommunen på ett genomgripande sätt. Det är av största vikt att det planeringsunderlag som Trafikverket tar fram är av högsta kvalitet och ger en

Justerande



Utdragsbestyrkande

MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMNDEN

trovärdig bild av förutsättningarna.

Beslutsunderlag

1. Yttrande av Samhällsplanerare/Kommunarkitekt Karin Kallioniemi, Synpunkter gällande åtgärdsvalsstudie för höghastighetsjärnväg Jönköping – Malmö, 2017-05-12.
2. Tjänsteskrivelse av Samhällsplanerare/Kommunarkitekt Karin Kallioniemi.
3. Bilaga till Tjänsteskrivelse, Utdrag – kartor och sammanställningar.
4. Trafikverket, Läsanvisning gällande förhandskopior, 2017-03-01.
- 5-7. Åtgärdsvalsstudie med underlagsrapporter miljöbedömning och landskapskaraktärsanalys.

Justerande



Utdragsbestyrkande