

Analys av vägar 13 och 1304 vid utbyggnad av västra Höör

Bakgrund

Höors kommun planerar för en ny stationsnära stadsdel i västra Höör. I maj 2019 genomfördes samråd om:

- detaljplan för Åkersberg 1:6 samt
- stadsdelsprogram för Västra Höör

Höors kommun har med hjälp av Tyréns tagit fram en trafikutredning som underlag för planarbetet. Den visar förväntad trafikstring som en följd av utbyggnaden.

Trafikverket har vid samrådet frågat hur statliga vägarna 13 och 1304 påverkas av utbyggnaden. Detta PM syftar till att analysera den påverkan.

Trafikflöden enligt trafikutredning

Merparten av trafiken från den nya stadsdelen kommer att ansluta via den kommunala gatan Maglasätevägen. Maglasätevägen ansluter i sin tur till väg 1304 som ansluter till väg 13 (figur på nästa sida).

Trafikflödet på Maglasätevägen förväntas enligt trafikutredningen öka från 1200 fordon 2017 till 1600 fordon 2040 (ÅDT) som en följd av allmän trafikuppräkningsplan.

Med full utbyggnad av stadsdelen västra Höör förväntas trafiken på Maglasätevägen uppgå till 2100 fordon år 2040, i anslutning till väg 1304. Den trafikökning som följer av aktuella utbyggnadsplaner får alltså ingen avgörande effekt för trafikflödet på vägen.

Befintlig trafiksituation och sikt

Samhällsbyggnadssektor på Höors kommun har 5 september 2019 genomfört en fältobservation av siktförhållandena i de båda berörda korsningarna och jämfört med VGU. Av figur på nästa sida framgår vilka siktlinjer och mått som avses.

Maglasätevägens anslutning till väg 1304:

- Kraven är 195 meters siktlängd vid 10 meter från korset vid 70 km/h och ingen stopplikt
- Fältobservationen visade att det inte finns siktbegränsningar åt sydväst
- Reell hastighet mellan korsningen och väg 13 antas vara 30 km/h.
- Norrut är det fri sikt fram till vägen slutar i korsningen mot väg 13.

Väg 1304:s anslutning till väg 13:

- Kraven är 225 meters siktlängd vid 10 meter från korset vid 80km/h och ingen stopplikt
- Fältobservationen visade fri sikt till 250 m västerut
- Österut är den fria siktlängden ännu längre.

Slutsatser

Samhällsbyggnadssektor konstaterar att relevanta siktkrav uppfylls. Samhällsbyggnadssektors slutsats är därför att befintliga trafiksituationer är acceptabla.

Höors kommun ser alltså inte något uppenbart behov av att åtgärda trafiksituationerna. Med tan-

ke på att utbyggnaden inte heller leder till någon avgörande effekt för trafikflödena bedömer kommunen inte att det är rimligt att föreslå åtgärder på de statliga vägarna.

Om samhällsutvecklingen eller nya krav på vägars utformning leder till nya åtgärdsbehov får det diskuteras när frågorna aktualiseras.

Diarienummer:

KSF 2017/326

KSF 2019/229

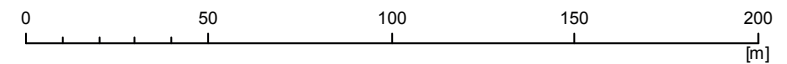
Höör 190905, rev 200408

Medverkande tjänstepersoner:

Jesper Sundbärg, projektsamordnare

Johan Lavesson, trafikingenjör

Karin Kallioniemi, samhällsplanerare/kommunarkitekt



1:2 000