

**TRAFIKUTREDNING SÄTOFTA CAMPUS**

2016-06-07



## 1 BAKGRUND

I Sätofta, Höör, planeras för en ny förskola intill befintliga Sätoftaskolan. Förskolan kommer bestå av 8 avdelningar med 20 barn i varje avdelning och ca 30 personal. Sätoftaskolan är en grundskola(f-9) med ca 500 elever och ca 100 personal(inkl.kök).

Tyréns har fått i uppdrag att beräkna och bedöma trafikflöden samt behov av parkering och angränsning i samband med utbyggnaden av en ny förskola.

## 2 TRAFIKFLÖDEN

### TRAFIKFLÖDEN IDAG

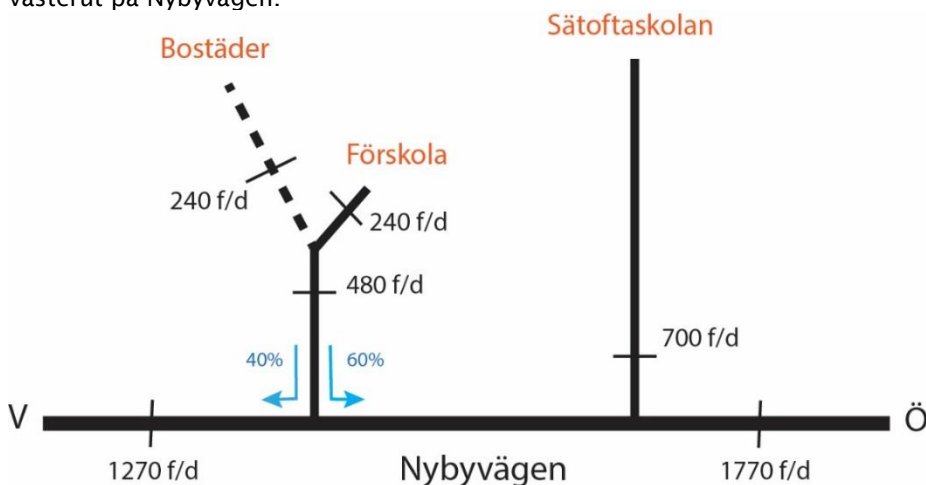
Trafikmätningar gjorda i mars 2016 visar att det i dagsläget går mellan ca 1100 och 1500 fordon under ett veckomedeldygn på den aktuella sträckan av Nybyvägen. Varav Sätoftaskolan alstrar drygt 700 fordon/veckomedeldygn. Av dessa är det 3 skolbussar och 5 taxibilar som ankommer varje dag till skolan. Leveranser och sophantering utgör ca 20 transporter under en vecka.

### TILLKOMMANDE TRAFIKFLÖDEN

Den nya förskolan planeras för ca 160 barn. Av dessa bedöms ca 60% komma med bil och där 1,3 barn antas sitta i varje bil, vilket ger ett trafikflöde på ca 300 fordonsrörelser under ett vardagsdygn(varje bil antas ge upphov till 4 fordonsrörelser för hämtning och lämning). Förskolans personal har uppskattats till ca 30 anställda och 50% av de anställda antas köra bil till arbetet, vilket ger ett trafikflöde på knappt 30 fordonsrörelser under ett vardagsdygn. Totalt förväntas den nya förskolan alstra ca 330 fordonsrörelser under ett vardagsdygn. Omräknat till ett veckomedeldygn, dvs. inklusive lördag och söndag, blir trafikflödet ca 240 fordonsrörelser/dygn.

I samband med utvecklingen av Sätofta Campus planeras det även för ca 40 bostäder i form av radhus/marklägenheter nordväst om den nya förskolan. Varje bostad bedöms här alstra ca 6 fordonsrörelser/dygn, vilket ger ett totalt trafikflöde på 240 fordonsrörelser/dygn.

Den nya förskolan samt de planerade bostäderna bedöms därmed alstra totalt ca 480 fordonsrörelser/dygn. Anslutning till Nybyvägen planeras ske via en ny anslutningspunkt väster om den befintliga anslutningen till skolan. 60% av flödet antas fördela sig österut och 40% västerut på Nybyvägen.



Figur 1. Förväntat framtida trafikflöde.

### 3 PARKERING

#### BILPARKERING

Idag finns det ca 74 bilplatser i anslutning till Sätoftaskolan. Antalet personal som jobbar på skolan och i köket är ca 100. Höörs parkeringsnorm anger ett behov på 26 platser för Sätoftaskolan (grundskola f-9). Med hänsyn till att Sätoftaskolan ligger en bit utanför Höörs centrum och tågstation bedöms andelen som kör bil till denna skola vara något högre än vad normen anger. Med ett antagande om att ca 50% av personalen kör bil till arbetet blir parkeringsbehovet istället 50 bilplatser. Det finns även behov av parkering för EPA-traktorer. Skolans bedömning är att det finns behov för ca 7-10 parkeringsplatser för elever som kör till skolan.

Den nya förskolan har en planerad yta på ca 1300 kvm BTA. Enligt Höörs parkeringsnorm är parkeringstalet för förskola 12 bilplatser per 1000 kvm BTA. Med utgångspunkt i parkeringsnormen är parkeringsbehovet för den planerade förskolan ca 16 bilparkeringsplatser. Med ett antagande om att det är totalt 30 anställda på förskolan och att andelen som kör bil till arbetet är 50%, blir behovet av personalparkering 15 platser. Bedömningen är att förskolan har ett parkeringsbehov på ca 15 bilplatser för personal/besök.

Med ett antagande om att ca 40% av eleverna kommer med bil till skolan och att det i varje bil sitter 1,3 elever blir antalet angörande bilar 153. 2/3 av angöringstrafiken, dvs ca 100 bilar, antas komma mellan klockan 7:30-8:30 på morgonen. Under maxkvarten antas 40% av denna trafik angöra, dvs. ca 40 bilar. Med en jämn fördelning på 5-min perioder under maxkvarten blir behovet av angöringsplatser ca 13.

Behovet av angöringsplatser/korttidsparkering till den nya förskolan bedöms vara högre jämfört med skolan då en större andel föräldrar förväntas hämta och lämna sina barn med bil. Föräldrar med barn i förskolan angör/korttidsparkerar även under en längre tid jämfört med de med barn i grundskolan. Med ett antagande om att ca 60% av barnen i förskolan kommer med bil och att det i varje bil sitter 1,3 barn är det varje morgon ca 74 bilar som angör förskolan. 2/3 av angöringstrafiken på morgonen bedöms komma till förskolan mellan kl. 07:30-08:00. Med ett antagande om en jämn fördelning av angöringstrafiken under 10-minuters intervaller blir behovet ca 16 platser för angöring/korttidsparkering.

Troligtvis kommer en del av angöringstrafiken till förskola och skola att vara den samma eftersom det i många fall kan handla om hämtning/lämning av syskon i skola respektive förskola vid samma tillfälle.

Bilparkering	Antal parkeringsplatser (personal/besök)	Antal angöringsplatser/korttidsparkering	Totalt
Sätoftaskolan	50 (+7 EPA)	13	63 (+ 7)
Förskola	15	16	31
	<b>66 (+7 EPA)</b>	<b>29</b>	<b>95 (+7)</b>

#### CYKEL- OCH MOPEDPARKERING

Med ett antagande om att 40% av elever och personal cyklar till skolan är behovet 200 cykelplatser, varav ca 15 bör vara mopedplatser.

Riktvärden för cykelparkering vid förskola enligt Höörs parkeringsnorm är 6 cykelplatser per 1000 kvm BTA för anställda och ca 12,5 cykelplatser per 1000 kvm BTA för besökare/elever. För den planerade förskolan blir då behovet ca 24 cykelplatser.

Cykelparkering	Antal parkeringsplatser (cykel)
Sätoftaskolan	200(inkl. 15 moped)
Förskola	24

## 4 GENERELLA UTFORMNINGASPEKTER

### ANGÖRINGS- OCH PARKERINGSYTOR

Bussangöring bör lokaliseras och utformas på ett sätt som minskar risken för störningar från övrig angöringstrafik och för att undvika att av- och påstigande barn ska behöva korsa körbanan. Parkering och angöring bör lokaliseras och utformas för att undvika att få in onödig trafik allt för långt in i skolområdet.

För att skapa en trafiksäker miljö vid skolan bör utformningen generellt sett medföra så få backrörelser som möjligt. Gång- och cykelpassager bör höjas upp för att säkerställa låga hastigheter och ge prioritet till de som går och cyklar till skolan. För att undvika höga hastigheter i angörings- och parkeringsområdet bör körytor som är långa och raka även kompletteras med hastighetsdämpande åtgärder.

I anslutning till den planerade förskolans kök och miljöhus bör en lastgård anläggas där det möjliggörs för lastbilar och sopbilar (12 m, Lbn) att angöra och vända runt utan att behöva backa. Lastgården bör utformas för att undvika konflikt med korsande gång- och cykeltrafik och angöringstrafik.

Längsgående parkeringar vid GC-bana bör utformas med en minst 1 meter bred av- och påstigningsyta för att undvika att bildörrar öppnas ut över cykelbanan.

Större parkeringsytor bör styras upp med markerade platser för att öka kapaciteten på ytan.

### INFARTER

Den östra infarten till skolområdet föreslås ligga kvar i befintligt läge men gång- och cykelpassagen vid infarten bör höjas upp för att säkerställa en låg hastighet.

Den exakta sträckningen av den nya västra infartsvägen är ännu inte helt fastställd. Syftet med den nya vägen är att den ska koppla det planerade bostadsområde nordväst om förskolan till Nybyvägen. Sträckningen av vägen anpassas för att optimera förskolans lekytor och för att få en så trafiksäker anslutning till Nybyvägen som möjligt. Med hänsyn till siktförhållanden och bevarandevärda ekar är antalet lägen för att ansluta till Nybyvägen begränsade. Även här bör gång- och cykelpassagen höjas upp för att säkerställa en låg hastighet för barn som går och cyklar till skolan.

Förskolans parkeringsyta kan eventuellt anordnas i en etapplösning för att optimera förskolegårdens yta. I en första etapp, innan vägen till det planerade bostadsområdet är utbyggd, kan parkeringen lokaliseras väster om förskolegården i nära anslutning till Nybyvägen. Då vägen ännu inte är utbyggd kan kopplingen mellan parkering och förskola ske utan konflikt med biltrafik. I en andra etapp, då den nya vägen är utbyggd, kan parkeringen istället lokaliseras öster om den nya vägen men norr om förskolan. På så sätt kan en koppling mellan parkering och förskola säkras utan att behöva korsa den nya vägen, samtidigt som man undviker att ta yta av förskolegården för parkering.